

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

I de senere Aar er der gjentagne Gange til Indenrigsministeriet indkommet Andragender med indtrængende Opfordringer til at bevirke Oprettelsen af en ny Redningsstation paa Hjørring Amts Vestkyst paa Strækningen mellem Stationerne Nørre Tornby og Randestederne, og da navnlig paa Tolstrup eller Tversted Strand, der ligge omtrent midt imellem fornævnte toende Stationer. De i Anledning af disse Andragender indhenteede Oplysninger bekræftede vistnok den af Andragerne udtalte Formening om Gavnigheden af en saadan Foranstaltning, men denne forekom dog ikke Ministeriet saa paatrængende nødvendig, at den kunde begrunde en Afvigelse fra det Princip, om hvilket der under Forhandlingerne paa Rigsdagen om det senest vedtagne Lovforslag om nye Redningsstationers Oprettelse herskede Samstemning imellem Repræsentationen og Regjeringen, at nemlig Oprettelsen af nye Stationer ialtsald for det Første skulde betragtes som afsluttet, og Ministeriet fandt sig derfor ikke foranlediget til at foretage Videre i Anledning af de fremkomne Andragender.

En i afvigte Efteraar paa den nævnte Kyststrækning indtruffen, med særdeles sørgelige Omstændigheder forbunden, Strandning har imidlertid paaahy henledt den almindelige Opmærksomhed paa denne Sag. Den 5te Novbr. f. A. forliste nemlig det preussiske Barkskib die Wohlfarth udfor Tolstrup Strand; 7 Mænd af Besætningen gik strax iland i Storbaaden, men Capitainen, Styrmanden og 2 Matroser maatte efterlades ombord. Stormen var meget voldsom, og Søen i høj Grad oprørt, saa at de paa Stranden forsamlende Bjergere, der dog tælle mange dygtige og uforfærdede Mænd i deres Midte, ikke dristede sig til at gaae ud med de tilstedeværende Flaadbaade. Strandningen indtraf Kl. 10 om Formiddagen, og da Ulykkens sandsynlige Indtræden forinden var bemærket fra Land, havde man allerede en Time tidligere affendt Tilbud til den nærmeste Redningsstation, men ikke bestomindre, og uagtet det er ophlyst, at Redningsmandskabet blev

samllet og Baaden affendt fra Stationen med den størst mulige Hurtighed, naaede den dog først til Strandingsstedet Kl. 2 Efterm. Gjentagne Gange og med Anspændelse af alle sine Kræfter søgte Redningsmandskabet nu forgjæves med Baaden at naae ud til Skibet, der stod saa langt fra Land, at det ikke kunde naaes med Raaketter, og da Mørket imidlertid faldt paa, maatte yderligere Redningsforsøg indstilles til næste Dag; da denne frembrød, viste det sig, at Skibet var sønderslaaet og de Ombordværende forsvundne. Fire Menneskeliv gik saaledes tabte, der efter mange paalidelige Mænds Forklaring maae antages at ville være blevne frelste, saafremt en Redningsbaad havde været i Nærheden og havde kunnet gaae ud strax, da Stormen og Søen langt fra vare saa voldsomme, som senere op paa Dagen, da Redningsbaaden ankom. — Denne ulykkelige Begivenhed har, som bemærket, paaahy kaldt Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Redningsstation paa den nævnte Kyststrækning tillive; agtede Privatmænd, flere af Egnens Sogneforstanderskaber og vedkommende Retsbejente have, under Henviisning til de mange Strandinger, der i de senere Aar indtræffe her, og til den forhaandenværende Vanskelighed ved betimeligt at tilføre de Skibbrudne virksom Hjælp, indtrængende andraget paa, at Trangen til en Redningsstation paa denne Deel af Kysten maatte søges afhjulpen, og saavel Bestyreren for det nørrejhdske Redningsvæsen som Amtmanden over Hjørring Amt have varmt anbefalet Oprettelsen af en saadan Station „som en af Humanitetsfølelse paabuden nødvendig Foranstaltning, hvis Iværksættelse Staten vanskeligt længer af blot økonomiske Hensyn synes at kunne undbrage sig.“

Mellem de ovennævnte Stationer Nørre Tornby og Randestederne er der en Afstand af 5 Mill ad Stranden, og naar denne ikke kan passeres, — hvilket med paalands Storm, da Strandinger hyppigst indtræffe, jævnlig er Tilfældet, — endnu længere. Naar der fra