

	Transport	328,256 Rub. M. fl. 17,081,75 fl. 223,986,0s.
med Gætre à fl. 75		- 24,619,12 ¹
Til Ekstra støtter 2,086 Met. Gætre (boskant beslagen), 1½ 0,25 og 0,25 Met., er 130,37 Met. à fl. 40		- 5,214,80.
1,200 □ Met. Spækning med østersøiske Dehler, tykke 0,04 Met., er 48 Rub. Met. Grantræ à fl. 40		- 1,920,00.
		<hr/>
		fl. 272,821,75 ¹ .
	10% Gevinst og Omkostninger	- 27,282,24 ² .
		<hr/>
		fl. 300,104,00.
	For uforudsete Tilfælde 4%	- 12,000,00.
		<hr/>
	Totalsum	fl. 312,104,00.

eller c. 234,000. Kb.

3. Skrivelse fra Ingenieurcaptain Holt af 30te Januar 1865.

Efterat et flygtigt Nivellement af den i min Skrivelse af 17de denne Maaned omhandlede Jernbanelinie imellem Vandrup og Strandby er blevet fuldført, har det bekræftet sig, at denne Linie vil kunne udføres for de i samme Skrivelse opgivne Priser. Ved passende Forlægninger af Linien vil man imidlertid kunne opnaae væsentlige Forbedringer af Stigningsforholdene uden Forøgelse af Forarbejdet, og jeg tillader mig derfor at foreslaae, at Undersøgelserne fortsættes, forinden Vanens Retningslinie endelig fastsættes.

Da der ikke har været Leilighed til at foretage Undersøgelser af Graabhy, og da disse

Undersøgelser heller ikke vilde have ført til noget afgjørende Resultat, efterføm dette Løb stadigt forandrer sig, saa har jeg henvendt mig til Capitainlieutenant Hammer af Søetaten, der i en Række af Aar har haft med Jarvandene paa Vestkysten at gjøre, for at erholde Oplysninger om Forholdene ved Indseilingen til Strandby. Capitainlieutenant Hammer har velvilligt meddeelt mig de forlangte Oplysninger i en Skrivelse, som jeg tillader mig at vedlægge, fordi jeg maa ansee det for ønskeligt, at der fremkommer en klar og bestemt Udtalelse om de paagældende Forhold fra en med disse fortrølig Mand.