

dæmningerne, og den opmuddrede Jordart bliver, saavidt den strækker til, brugt til Opspølsen af disse Dæmninger.

Naar, som man maa ønske og vente, den nye Havn ved Strandby efter nogen Tids Forløb behøver Udvidelse, findes dertil en meget beqvem og lidet bekostelig Leilighed. Man behøver da kun at anlægge den anden med røde Linier betegnede Havnedæmning, at bygge en ligeledes med denne Farve indprykket Hoved-Afvandings-Eluse i den østlige Dæmning i Hovedbassinets og udgrave Batten, som indbefattes i denne nye Dokke, saa meget som fornødent gjøres til en Høivands Havn, i hvis Omraade der da vil findes rummelig Leilighed til at anlægge de meest udstrakte Søfarts- og Handels-Etablissementer, som ville udgjøre Bevægelsespunktet for den blomstrende Kjøbstad, som maaskee vil opstaae der om nogle faa Aar.

Det er paa Grund af disse Udgifter, at der i Stedet for Communications-Dæmningen ikke er fremstillet nogen Viaduct, som i Begyndelsen kansee kunde være hensigtsmæssigere, men senere vilde være aldeles upassende ved en eventuel Udvidelse efter forommeldte Maalestof.

Her er maaskee Stedet til at bemærke, at jeg — skjøndt Ministeriet, som Resultat af de foretagne Opmaalinger og Undersøgelser langs Halsøens Kyst, ønsker at blive oplyst om de Forbedringer, som maatte kunne skee ved Anbringelse af flere Fyr, Tønder eller Sømærker, for at Skibsfarten kan finde Sted med større Beqvemhed og Sikkerhed, især i de Strømme og Løb, som lede til det valgte Hoved-Udgangspunkt — har taget mig den Frihed at overlade

Behandlingen af denne Deel af Hvervet til de høist duelige Officerer i den Kongelige danske Marine, med hvem jeg havde den Ære at gjøre Bekjendtskab paa min Reise, ikke alene forbi denne Gjenstand fornemmelig henhører til den praktiske Deel af Søfarten, men forbi det tillige har månglet mig paa Tid til at foretage de nødvendige Undersøgelser desangaaende. Ligeledes vil jeg lade det Spørgsmaal uberørt, hvilke og hvad Slags nye Communicationsmidler til Hoved-Udgangspunktet der bør anlægges, og om disse bør bringes i Forbindelse med forforkortede Communications-Linier mellem Naboriger eller ei. Der er ingen Tvivl om, at Midlerne til at sætte sig i Forbindelse med de øvrige Dele af Kongeriget ved Strandby, hvor til der neppe fører en Sognevej, maae udføres efter en stor Maalestof, og at et godt Valg af Retningen og Beskaffenheden af disse Midler vil bidrage meget til den nye Havns Opkomst og Flor; men det er paa samme Tid Bevidstheden om Vigtigheden af dette Valg, som har holdt mig tilbage fra at yttre en Mening i en Sag, som kan blive behandlet langt grundigere og bedre, end det er mig muligt, af de kyndige og høitstaaende Mænd, som have gjort det til deres Hovedstudium at lære deres Fædrelands Behov i denne Henseende at kende.

Et Overslag over Omkostningerne ved Værkerne i Strandby følger under Bilag Nr. 3 med denne Indberetning. Priserne for Genhederne ere deri saavidt muligt ansatte overeensstemmende med de derom paa Steberne indhente Oplysninger.

## Overflag over Omkostningerne ved et aabent Havne-Bassin, at anlægge i Forbindelse med Rheden og den faste Kyst tæt ved Strandby paa Sjællands Vestkyst.

Dæmning til Forbindelse af Havnebassinets med den faste Kyst.

Fra den høie Kystlinie til Høivandslinien, hvilket er 156 Fod (49 Metres) ligger Stranden i Gjennemsnit 9 Fod, 2<sup>es</sup> Met., over daglig Ebbe, og indbefatter Profilet