

kunne sættes i Forbindelse med denne saafjerne Havn, og der altsaa Intet vilde være gjort for at understøtte den saaa prisværdige Tilbøielighed, som man bemærker overalt mod Nord, til umiddelbart at bringe Landets Produkter til Markederne paa de ligeoverfor liggende Kystlande.

Naar man uden at tage Hensyn til andre Omstændigheder tager i Betragtning, hvad der allerede er gjort i Husum for Anlæggelsen af en Havn, som ikke alene skal opfylde de nu fordrede Betingelser, men desuden besidder alle de fornødne Egenstaber for at kunne udvides til en Søhavn, som er tilgængelig for Skibe af første Rangs, da er der ingen Tvivl om, at enhver upartisk Dommer over det omhandlede Spørgsmaal vil erklære sig for en umiddelbar og kraftig Forsættelse af det allerede saaa vigtige Husum-Havneanlæg, og dermed mené at have løst Spørgsmaalet. Naar man imidlertid tager Hensyn til den Maade, hvorpaa man agter at bringe den 400 Ruthen lange Forhavn til den fornødne Dybde; at dette maa ske ved endnu ikke paabegyndte strømledende Værker, hvøraf man maaskee først efter Lars Forløb kan vente den ønskede Virkning, medens her derimod en virksom Hjælp og Imødekommen mod det saaa almindeligt nærede Dunst at skabe et selvstændigt Handelsamqvem synes at være af hørste Vigtighed; at Kyststrækningens almindelige Interesse fordrer, at man vælger Hoved-Udgangspunktet for Landets Produkter mere nordligt, og at ved en kraftig Udvikling af Industrien og Handelsaanden to Hoved-Udgangspunkter langs en saaa udstrakt Kyst ikke kunne ansees for overflødige, vil det heller ikke, uden at tage Hensyn til de politiske Forviklinger, hvori den sydlige Deel af Hertugdømmet Slesvig, og navnlig Husum, endnu befinder sig, ikke synes besynderligt, at Opmærksomheden med Hensyn til det tidtomtalte Diemed for Diebliffet vender sig andetsteds hen og mere nordligt.

Uden derfor at tabe Husums i saaa høi Grad gunstige Beliggenhed af Die, men benyttende denne saaledes, som det vil blive fremstillet i 3die Capitel, er jeg af den Mening, at man nu bør holde sig til det langt nordligere beliggende Strandbh, der, som vi have seet, besidder alle de fordrede Egenstaber.

Tilstrækkelig Dybde i det dertil førende Indløb Graadh til under Høibanen at kunne besøres af de Skibe og Dampbaade, som man kan vente der.

En sikker og rummelig Kved bag den høie D. Fæng.

Kveden ikke saaa langt fjernet fra den faste Kyst, at Omkostningerne for at kunne værne sig den ved Havnedæmninger eller andre Midler blive altsaa betydelige og Communicationen altsaa besværliggjort ved Afstanden.

Veilighed til at kunne forlade Kveden med 16 Compassreger og især med de hyppigt herstende Vinde mellem Sydvest og Nordost; en god Ankergrund og Muligheden af at stifte Kveden mod fjendtlige Foretagender.

Føier man nu hertil den Beqvemhed, som Nærheden af den velhavende D. Fæng med en vindstibelig Befolkning af 3,000 Sjæle, lille, men gode Havn, Skibsværster og andre nyttige Indretninger af dette Slags kan medføre under Opførelsen og Anlægget af Havneværterne, eller førend de Indretninger og Boliger blive opførte paa Landsiden, som altid opstaae, hvørfilge Værker blive anlagte, maa man erkjende, at der i Sognet Strandbh, tæt ved det Sted, hvor Overfarten nu steer til Fæng, findes et i alle Henseender stiftet Punkt, som foreløbigt kan gøres beqvemt til Hoved-Udgangspunkt for Landets Produkter og andre Handelsforetagender, og det er altsaa paa dette Punkt, hvor vi vort Sind ere overbeviste om, at paa den hele undersøgte Kyststrækning, med de bedste Udgifter til et forønstet Resultat, det Etablisement bør oprettes, som Regjeringen agter at anlægge paa Vestkysten af Halvøen, navnlig naar ved en nærmere speciel Opmaaling og Vælling af Indløbet Alt bliver befundet at stemme overeens med de af os antagne Data.

Naar Strandbh altsaa skal være, det udkaarne Sted til et Hoved-Udgangspunkt, vil det komme an paa at bestemme, hvørlædes Indretningen skal være, for at gjøre dette Punkt beqvemt for det tilsigtede Diemed. Her komme især to Spørgsmaal under Overveielse:

- 1) Skal der til det Etablisement, som bliver at oprette, strax høre en med Sluser aflukket Havne-Dofke med Reparations- og Con-