

lige Egenstaber, først at undersøge, hvilke specielle Betingelser Stedet maa opfylde for at være sikket til det Diemed. Regjeringen har foresat sig dermed, navnlig med Hensyn til at knytte Handelsforbindelser, især ved Hjælp af Dampbaade, med de ligeoverfor liggende Kystlande ved Nordsøen.

Ifølge indhenteede Oplysninger have engelske Dampbaade, som fare paa Havne og Steder, som ligge ved Europas Fasilandskyst, sjældent et større Dybgaaende, end 14 à 15 rhinlandfse Fod, — naar man endvidere antager, at der kun behøver at være to Fod Vand tilovers under Kjølen for sikkert at kunne passere Sand-

banterne, da man med høigaaende Sø maa vente en lavere Kyst og saaledes mere end sædvanligt Høivande, kunne dog alle Indsøb og Gjennemløb ikke komme i Betragtning, hvor Bankerne og Udbyene ligge højere end 16 à 17 Fod ved sædvanligt Høivande.

Nedenstaaende Tabel giver en sammenlignende Oversigt over, hvad der i denne Henseende er blevet iagttaget paa de forskellige besøgte Steder; desuden et Resumé af Batterednes Brede, eller de Afstande, hvori de farbare Dybder der ere bleve forefundne med Hensyn til den høje og faste Kystlinie.

Indløbs eller Gjennemløbs Navn.	Dybte, i rhinlandfse Fod, af Sandbankerne ved ordinært		Steder, der komme i Betragtning som Hoved-Udgangspunkt.	Nedens Afstand fra den høje Kyst i rhinlandfse Rhoder, à 16 Fod.	Anmærkninger.
	Lavvande.	Høivande.			
Graadby . . . . .	12	16 $\frac{1}{2}$	{ Barde . . . . . Hjerting . . . . . Strandby . . . . .	3,500. 83. 204.	Den Banke, som forefindes i Mundingen af denne Sidegreen af Graadby, kan ved Høivande kun passeres af Stibe af 12 $\frac{1}{2}$ Fods Dybgaaende. Den nordligste Green af Risterdyb bag Den Romø. Den midterste Sidegreen af bemeldte Indløb.
Rnudeby . . . . .	9	15	Ribe Na . . . . .	1,900.	
Risterdyb . . . . .	19	25	Ballum . . . . .	1,170.	
Smaldby . . . . .	24	32 $\frac{1}{2}$	Højer . . . . .	2,250.	
Ny Heverstrøm . . . . .	11 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	Dagebüll . . . . .	1,050.	
Eideren . . . . .	7	17	Husum Dod Roeg Lønningens Havn	400.	

Af denne Tabel og hvad der i første Afdeling er sagt om hvert af de deri forekommende Punkter, fremgaaer altsaa, at Barde, Hjerting og Ribe, paa Grund af utilstrækkelig Dybde i de dertil hørende Løb, sidstnævnte Sted tilligemed Ballum, Højer og Dagebüll desuden formodentlig Kystens store Afstand fra det dybe Farvand, ikke uden store Vanstelighe-der og Omkostninger kunne komme i Betragtning med Hensyn til Anlægget af en Søhavn, og at man selvfølgelig i Valget af Stedet

vil være indskrænket til at vælge mellem Strandby, Husum og Lønningen.

Hvad sidstnævnte Sted angaaer, — om man endog vilde overse de Vanstelighe-der, som Farten gennem Eideren nedensfor Havnen frembyder, og gjøre Lønningen til Hoved-Udgangspunktet ved at udvide den bestaaende Havn — vilde dog det derved tilsigtede Diemed ikke blive opnået, da hele den udstrakte Kyst af Halvøen, paa Grund af dette Steds sydlige Beliggenhed, ikke, eller kun med Vanstelighe-der, vilde