

mere mod Syd; dog daaabner der sig tilsidst altid igjen et myt nordligt Gjennemløb; saaledes som det ogsaa allerede nu synes at være Tilfældet her. Da Løbet gennem de med Lavvande tørt liggende Vatter til Varde-Na under denne Vandstand kun er brugbar for Fartøier af 3 til 4 Fods Dybgaende, og denne har en Udstrækning af omtrent $1\frac{1}{4}$ Mil, kan der ikke være Tale om at gøre dette Sted til et Hoved-Udgangspunkt. Dog skulle vi senere nærmere komme tilbage til de Forbedringer, som kunne foretages for den lille Skibsfart paa denne Bk.

Hjerting, en lille Sø-Ladeplads omtrent 2 Mile Syd for Varde-Na, liggende ved samme Bugt, fortjener i den Henseende en nærmere Betragtning, saa meget bestemere som Publicums Opmærksomhed allerede har fæstet sig paa dette Punkt, da engelske Dampbaade i den sidste Tid adskillige Gange have ligget til Ankers ved denne Plads for at indtage og udføre Slagteqvæg og andre af Landets Produkter.

Fra Graadhyb gaar en Green af Farvandet nordlig henimod Hjerting og Varde. Ved Indgangen til denne Sidegreen har man en Dybde af 14 Fod ved Lavvande, som aftager indtil ved Hjerting til 8 Fod ved bemeldte Vandstand. Naar man har passeret denne Barre, bliver Dybden mod Nord større, 11 à 12 Fod ved Lavvande. Det er der, at Dampbaarene og Skibene ankre, med hvilke man søger Leilighed til at knytte Handelsforbindelser med Vestkystens Beboere, og hvor det, for at fremme disse, synes at være Planen at anlægge en Løse- og Ladebro.

Hjertings Rhed er med Vesten- og endog Nordvest-Vind temmelig godt dækket ved det foranliggende Skalling- og en med ordinair Flob tørt liggende Sandgrund, Langlig Bjerge. Mod de hyppigt forekommende Sydvest-Storme er der dog ingen tilstrækkelig Beskyttelse, og især kunne smaa aabne Fartøier der ikke finde nogen sikker Rhed.

Derimod er Hjertings Rhed det nærmest ved Kysten liggende af alle de Steder mod Nord, som kunne komme i Betragtning med Hensyn til Anlægget af en Bærbane, da der i en

en Afstand af kun 1000 Fod fra den høje Kystlinie allerede peiles en Dybde af 8 à 9 Fod ved Lavvande, som staaer lige med Høiden af den Banke, der fører til Nheden. Den næsten sydøstlig Retning fortsætter Graadhyb sit Løb i en anden Forgrening mellem Den Fæng og Kysten til omtrent $\frac{1}{4}$ Mil Syd for det nordligste Punkt af Fæng, og bliver der useilbart for Søfibe. Kun meget smaa Kystfærende kunne finde et Gjennemløb længere frem til det følgende store Gjennemløb Syd for Fæng.

Den her omhandlede Sidegreen af Graadhyb danner udfor Strandby en Rhed, som paa en Dybde af cirka $4\frac{1}{2}$ Favne har en meget betydelig Brede, og som, skøndt den er fuldkomment sikret mod de høi Havflod medførende Storme mellem Nordvest og Sydvest ved de betydeligt høie Sanddyner ved Fæng, kun er ubedækket mod Sydpst, hvilket ved indgaaende Flob forarsager nogen Vølgegang, men dog kun lidet skader Rhedens Værd; da risse Vinde medføre Lavvande, og Vatterne da blive tørre.

Da Flodens Strømlinie stammer fra Graadhyb, løber den derfor mod Nord og Nordost. Saavel her som udenfor Hjerting ligger en god Ankergrund, og kunne Skibene forlade Strandby Rhed med Vinde fra Nordost til Sydvest, eller med 16 Compassreger. Da dette Punkt er meget godt beliggende for Anlæggelsen af et Hoved-Udgangspunkt, har jeg nærmere optaget Beliggenheden ved Maaling og Peiling, hvorefter jeg blandt Andet har seet, at Strømlinien paa 12 Fod ved Lavvande (overeensstemmende med Dybden ved den yderste Ende af Graadhyb) er fjernet 2,288 Fod fra den ordinære Høivandslinie og 2,243 Fod fra den høie Kystlinie.

Forend vi, ifølge det i forrige Capitel Fremstillede, gaae over til Valget af Stedet til et Hoved-Udgangspunkt, vil det være nødvendigt foruden de allerede omhandlede almindere