

tage en Undersøgelse i Anledning af den paa-
tænkte Anlæggelse af en Søhavn ved Ribe paa
Vestkysten af Syssland.

Efter at have erholdt den fornødne Tillæ-
gelse dertil af sin Regjering, har han, høist tak-
nemlig for denne smigrende Udmærkelse, sjsjndt
ikke uden Frygt, paataget sig dette vigtige Hverv,
og haaber han, ved Anvendelse af sine bedste
Kræfter og Evner, at det skal lykkes ham, at
give den danske Regjering de af den tilsigtede
Oplysninger angaaende denne vigtige Sag og
Planerne til Forbedringen af Handelstilstan-
den i en saa betydelig Deel af Kongeriget.

De Meddelelser, som Undertegnede ved sin
Ankomst til Kjøbenhavn modtog af høi velbaarne
Herr Generalmajor von Schlegel og Capitain
i Sø-Staten Wulff, og som nærmere ere op-
lyste i en Skrivelse fra Førstnævnte de dato
23de Juli sidstleden, viste ham imidlertid, at
Regjeringens Forlangende, efter hans An-
skuelse, var af en langt mere omfattende Na-
tur, navnlig at det var Indenrigsministeriets
Hensigt;

For det Første: at Vestkysten af Halv-
øen fra Blaavandsbuk til Eiderens Munding
ved Tønningen skulde bereises og undersøges,
for at kunne bestemme, hvilket Sted paa be-
meldte Kyst er bedst stikket til Hoved-Udgangs-
punkt for Handels-Samfærdselen med de lige
overfor beliggende Kystlande ved Nordøen,
især med Dampskibe.

Alt iøvrigt, for det Andet, Indenrigs-
Departementet ønsker at blive oplyst om føl-
gende Punkter:

- a. Hvilken Forbedring der paa det udvalgte
Sted maa anvendes, for at det i ovenan-
førte Henseende kan blive gjort stikket til
Hoved-Udgangspunkt, samt hvad der kan
foretages for at lette Skibsarten, gennem
de dertil hørende Strømme og Løb.
- b. Hvilke andre Punkter langs bemeldte Deel
af Kysten, foruden forbemeldte Hovedudgang,
i ny nævnte Henseende fortjene Regjeringens
Opmærksomhed.
- c. Hvilke Forbedringer det er tilraadeligt at
foretage paa hvert af disse Punkter, for at
sætte dem i Stand til at kunne udvikle
sig selvstændigt med Hensyn til Handel og
Søfart.

Uden at lade sig affrække ved denne be-
tydelige Udvidelse af hans oprindelige Hverv,
men kun beklagende, at der til et saa omfat-
tende Arbejde kun var givet ham saa kort Tid,
lefsagede han de tvende fornævnte Herrer, med
hvem senere ogsaa de Herrer Dige-Inspecteur
Carlsen og Grove forenede sig, allerede den
20de Juli paa en Reise fra Kjøbenhavn til
Vestkysten af Halvøen, og først til det til Un-
dersøgelse bestemte nordligste Punkt, Varde,
fra hvilket Sted Undersøggelses-Reisen blev
fortsat langs Kysten til Eideren.

Førend jeg giver en Beretning om Resul-
tatet af denne Undersøgelse i ny nævnte Hen-
sigt, skal jeg tage mig den Frihed i Korthed at
sige min Mening om de Egenstaber, som i Al-
mindelighed udfordres som Kjendemerker for
en god Søhavn.

Skal en saadan Indretning svare til den
attraaede Hensigt, maa Havnen staa i For-
bindelse med en god Rhed; hvor denne ikke
findes, saasom blandt andre Stæder i Cher-
bourg og Plymouth, afhjælper man denne
Mangel ved at opfaae kostbare Dæmninger
(breakwater).

De fornødne Egenstaber, som Rhedene saa
vidt mulig maae forene i sig, ere;

1. at de paa Søiden ere saa lidt som muligt
aabne og for største Delen indsluttede af
Land, hvorved de komme til at høre under
Categorien: lukkede Rhede.
2. at Indseilingen og Udseilingen kan staa med
det størst mulige Antal Vindstregere.
3. At Tilgangen er beqvem og ikke farliggjøres
ved Klipper eller Banke.
4. At der er tilstrækkelig Dybde, saa at de
Skibe, som man kan vente ville anløbe
Havnen, ved Lavvande kunne ligge flod.
5. En fast Ankergrund.
6. Sikkerhed mod fjendtlige Foretagender.

Vi ville undersøge de af os nævnte Punk-
ter, der kunne komme i Betragtning som Sø-
havne, med Hensyn til de fornødne Hovedbe-
tingelser, og ikke i Valget af Pladsen fornem-
melig lade os lede af Hensyn til Stedets
større eller mindre Befolkning, da de Stæder
og Byer, som findes umiddelbart ved denne