

for Opkomsten af hele denne Provinds.

Naar der paa Strandby Havn udvikler sig en livlig Skibsfart, og et væsentligt Moment er som ovenfor berørt tilstede i Jansøes Handelslaade, ville Fragterne imellem England (Nordsølandene) og Strandby neppe blive mere end halvt saa store som imellem England (Nordsølandene) og Havnene paa Jyllands Østkyst. Beregnes denne Differenti i Jernbanefragt, vil man finde, at Thyen indtil Odense, og Jylland indtil Horsens med Fordeel kunne tage Kul og Jern og sende Korn over Strandby. Kostbarere Varer, som Meieriproducter, Manufacturvarer, Vine &c., ville selvfølgelig blive ud- og indførte over Strandby fra endnu fjernere Districter.

Foruden alle disse Betingelser for en stor Trafik frembyder det omhandlede Jernbane- og Havn anlæg endnu en meget væsentlig Fordeel. Under de nærværende Forhold er en stor Deel af Landet og navnlig af Jylland, saa at sige ubelukkende henviist til Veien igennem Slesvig, og navnlig til den slesvigiske Jernbane. Anlægget af Banen fra Bamdrup til Strandby vil efter al Sandsynlighed bevirke, at disse Veie ikke besværes med høie Afgifter. Det kan nemlig ikke stemme med Slesvigs almindelige Interesser, ligesaa lidt som med det slesvigiske Jernbaneselskabs

særlige Interesser, at Danmarks Handelsforbindelse med eller igennem Slesvig aftager eller ophører og søger nye Veie. Saa snart der er bygget en Havn ved Strandby, og denne ved en Jernbane er sat i Forbindelse med det øvrige danske Jernbanesystem, vil enhver Besværsliggjørelse af Veien igennem Slesvig kun bevirke, at den directe Handel over Strandby udvikler sig hurtigere. Man kan derfor vente, at de omhandlede Anlæg ville foranledige, at Danmarks Handel paa eller igennem Slesvig vil blive særligt begunstiget fra slesvigsk og da navnlig fra det slesvigiske Jernbaneselskabs Side, saameget mere som det slesvigiske Jernbane anlæg saa at sige ubelukkende er beregnet paa gennemgaaende Trafik, saa at det, naar denne tabes, vil vise sig som et meget uheldigt Foretagende. Anlægget af en Havn ved Strandby og af en Jernbane derfra til Bamdrup aabner saaledes egentlig to Veie for den danske Handel, nemlig en ny direct Veie til Nordsølandene og den gamle endnu saa vigtige Veie igennem Slesvig.

Endnu skal jeg tillade mig at berøre, at Veien over Strandby vil blive den korteste Postroute imellem Danmark og England.

2. Extract i Oversættelse fra det hollandske Sprog.

Jndberetning om en paa Bestyrelsen af Jylland og Slesvig foretagen Undersøgelse, saavel med Hensyn til den for Anlæggelsen af en Søhavn dersteds meest passende Plads, som til Forbedringen af Kystfarten i Almindelighed paa de Steder, hvor Jndretninger dertil ere forhaanden.

Forfattet, ifølge den kongelige danske Regjerings Forlangende, af Ingenieur af 1ste Klasse af „Rigs-Baandbygnings-Etaten“ i nederlandsk Tjeneste S. A. De Herind.

Det var Undertegnede, som allerede tidligere havde havt den Ære at virke i et lignende Hverv, høist behageligt og ærefuldt at erfare af sin Regjering, at den kongelige danske Regjering havde anmodet den om, nok en Gang at maatte benytte hans Tjeneste, denne Gang for at fore-