

Bro- og Steenkistebygningen paa denne Bane vil heller ikke blive betydelig. Over Sneum Na vil udfordres en Bro med circa 36 Mens Spænding, og over Beien Na en Bro med circa 16 Mens Spænding. De øvrige Broer ville blive smaa, og da Banen paa en længere Strækning føres igjennem høit Terrain, vil Antallet af Steenkister under Banen blive forholdsvis ringe.

Banen selv har jeg tænkt mig anlagt efter de for den jydste Hovedbane fastsatte Regler, altsaa med Skinner af 68 Punds Vægt pr. Yard. Hegn bør anbringes langs hele Banen.

Stationer bør anlægges ved Strandby, ved Opsneum (ved Skjæringen med Ribe-Varde Hovedlandevei) og ved Følbing, Holdepladse ved Gjorbing og ved Malt. Da man vanskeligt kan danne sig noget bestemt Begreb om den Trafik, som kan ventes paa denne Bane, bør der saavidt som muligt fra først af kun tilveiebringes Interimsbygninger paa Stationerne, eller ogsaa bør Planen til Bygningerne lægges saaledes, at de med Lethed kunne udvides, naar Trangen dertil viser sig.

Til et Havneanlæg ved Strandby har Ingenieur Beherind udarbejdet et Project, hvoraf jeg tillader mig at vedlægge en Copi. Dette Project vil imidlertid ikke kunne benyttes, medmindre der foretages Forandringer dertil for at gjøre det stikket til en beqvem Forbindelse med Jernbanestationen. Desuden antager jeg, at Molerne og Forbindelsesdæmningen bør have en mere permanent Charakter.

Efter en foreløbig Beregning ville Udgifterne ved Jernbane- og Havneanlægget stille sig saaledes:

1. Expropriation, Erstatningen for den Grund og Eiendom, som behøves til Jernbaneanlægget, saavel som for det derved foranledigede midlertidige Tab, anslaaes til 12,000 Rb. pr. Mill, altsaa for 7½ Mill 90,000 Rb.
2. Forarbejde anslaaes til 20,000 Rb. pr. Mill, eller for 7½ Mill 150,000 —

Transport . . 240,000 Rb.

- |  |                           |
|--|---------------------------|
|  | Transport . . 240,000 Rb. |
| 3. Bro-, Steenkiste- og Veiarbejdet anslaaes til 12,000 Rb. pr. Mill eller for 7½ Mill . . . . . | 90,000 —                  |
| 4. Banens Overbygning anslaaes til 83,000 Rb. pr. Mill, altsaa for 7½ Mill 622,500 Rb.           |                           |
| Hertil for Side- spor paa Stationerne . . . . .  | 77,500 —                  |
|  | 700,000 —                 |
| 5. Hegn for 7½ Mill à 6,000 Rb., udgjør . . . . .  | 45,000 —                  |
| 6. Telegrapher, Mærkesteen, Banevogterhuse ic., 7½ Mill à 5,600 Rb. . . . .                      | 42,000 —                  |
| 7. Banegaarde . . . . .  | 233,000 —                 |
| 8. Administration, uforudsete og tilfældige Udgifter m. v. . . . .                               | 135,000 —                 |

- Hertil maa føies for
9. Banens Forskning med Driftsmateriel, Inventarium ic. . . . . 265,000 —
- Ialt . . . 1,750,000 Rb.

Det bemærkes, at dette Overflag er affattet under Forudsætning af, at Banen imellem Rølding og Bamdrup er aabnet, inden de større Materialleverancer begynde. I modsat Fald vil Baneanlægget blive endeel kostbarere, paa Grund af den besværlige Landtransport fra Rølding for de til Baneanlægget fornødne Materialier. Igeleedes er det forudsat, at der ikke erlægges Told af disse Materialier. I Overflaget er indbefattet den Udvikelse, som Bamdrup Station antages at behøve, efter at den er bleven Grændsestation.

10. Havnen ved Strandby er af Ingenieur Beherind an-

Transport . . 1,750,000 Rb.