

ved Rabbande og henved 13 Fod ved Høibanen. Fra samme Side har jeg erfaret, at Løbene over Sandbarren imellem Skallingen og Jang vandre fra Nord til Syd i forholdsviis korte Tidsperioder efter temmeligt faste Regler, men at man desuagtet med Sikkerhed kan gjøre Regning paa, at altid idetmindste ret af Løbene har en Dybde ved Rabbande af mindst 8 F. d. Havnen ved Strandby vil saaledes i Regelen ikke kunne benyttes af Skibe, som stikke mere end 10 a 12 Fod, men denne Dybde maa ogsaa ansees for tilstrækkelig for Farten paa Nordspandene. Et Moment af væsentlig Betydning for Havneanlægget ved Strandby er Nærheden af Den Jang, hvis fortrinlige Sømand uden Tvivl ville bidrage meget til at bringe en livlig Skibsfart igang.

Medens saaledes Strandby er givet som Endepunkt for Banen ved Nordspæn, vil man finde, at Bamdrup Station er det rette Udgangspunkt paa den østjydske Hovedbane. Der kunde være Tale om at lade Strandby-Banen udgaae fra Landsbyen Lunderstov, beliggende c. 1 Mil Nord for Bamdrup, eller fra Veile. Valgtes Lunderstov til Udgangspunkt, vilde man vel forkorte Veien fra Sylland og Derne til Strandby med cirka  $\frac{3}{4}$  Mil, men man vilde forsøge baade Banens Anlægs- og dens Drifts-omkostninger. Ved at slutes til Lunderstov vilde Strandby-Banen nemlig blive en fuldstændig Sidebane, hvorimod den, ved at slutes til Bamdrup Station, egentlig bliver en Fortsættelse af den jydske Hovedbane. Ved at gaae ud fra Bamdrup Station udgaaer man saaledes de med Sidebaner forbundne Ulemper og Bekostninger, og denne Omstændighed vil fuldkomment opveie den omhandlede ubetydelige Velforlængelse.

At lade Strandby-Banen udgaae fra Veile vilde have den Fordeel, at Veien fra den Nord for Veile beliggende Deel af Sylland til Strandby forkortes 4 Mile, medens Veien dertil fra Derne kun forsøgedes med henved 2 Mile. Ligeledes vilde Veien fra Varde til Kjøbenhavn forkortes et Par Mile. Men Veile-Strandby Banen, der burde føres over Varde, vilde blive henved 4 Mile længere end Bamdrup-Strandby Banen, den vilde komme til at gaae igennem et for Anlægget mindre gunstigt Terrain, og den

vilde saaledes blive meget kostbarere at anlægge. Den vilde derhos komme til at gaae igennem øde og vilde Egne, som kun love en meget ringe Trafik. Alle disse Omstændigheder, foruden flere mindre væsentlige, hvoriblandt dog den, at Veien fra Varde til Bamdrup forlænges betydeligt (circa 8 Mile), bør nævnes, tale afgjørende for at fastholde Bamdrup som Strandby-Banens Udgangspunkt paa den østjydske Hovedbane.

Imellem Bamdrup og Strandby findes ingen Punkter af saa fremtrædende Betydning, at de kunne faae Indflydelse paa Banens Retningslinie, og denne er derfor valgt saa direct, som Terrainforholdene tillade det. Efter den af mig anstillede generelle Undersøgelse vil dens Retning falde, som paa vedlagte Kort er vist. Selvfølgelig vil det blive nødvendigt hist og her at foretage mindre Forlægninger for at undgaae Terrainanskeligheder, men disse Forandringer maae forbeholdes den detaillerede Undersøgelse af Linien. Det mellem Bamdrup og Strandby indbefattede Terrain er i det Hele taget gunstigt for et Jernbaneanlæg, det danner en Deel af Syllands flade Afkraaning imod Vest. Undulationerne i Terrainet ere stærkest i Nærheden af Høibryggen og blive svagere og svagere, jo mere man gaaer imod Vest. De betydeligste Jordarbejder vilde saaledes falde paa den østlige Deel af Linien, navnlig imellem Veien Na og Falding, men selv her vilde de neppe faae noget stort Omfang, ligesom man i det Hele taget kan vente at opnaae gode Stignings- og Krumningsforhold.

Som medfølgende Kort viser, forlader Strandby-Banen Bamdrup-Station med en skarp Curve, gaaer derpaa langs Kongeaaen, forbi Hastrup og Lille Andst, til Veien Na. Efterat have passeret dette Vandløb stiger Banen op til Alfov og Malt Kirke, og holdes derfra saa at sige uafbrudt paa høiere liggende Terrain, forbi Langeffov og Nørhølling til Nørhø. Her passeret et mindre betydeligt Vandløb, som flyder i en svagt indfkaarne Dal. I Nærheden af Opsneum stæker Banen Sneum Na, og fører derefter Nord om Jerne Kirke til Strandby. Banens Længde vil blive cirka  $7\frac{1}{2}$  Mile.