

banen vilde da blive længere, og Anlægget af Endestationen vilde medføre større Bekostning end ved Strandby, saaledes at det samlede Jernbane- og Havneanlæg vilde blive kostbarere ved Hjerting som Endepunkt end ved Strandby. Selvom Forholdene for Indseilingen til og for Afbenyttelsen af en Havn vare ligesaa gunstige ved Hjerting som ved Strandby — hvilket ikke er Tilfældet —, maatte man allsaa foretrække Strandby.

At gjøre Ribe til Endestation for Baneanlægget, hvorfor saa Meget kunde tale, vilde neppe kunne forsvares, fordi de naturlige Forhold der ere meget ugunstige for et Havneanlæg, der skal sættes i Forbindelse med Jernbanen. Man vilde der blive nødsaget til at offere store Summer uden Garant for et heldigt Udfald. Om Ringkjøbing gjælder samme Bemærkning i endnu højere Grad, ligesom det vilde medføre større Bekostning at sætte Ringkjøbing i en forbindelse med den gennemgaaende Trafik bekvem Forbindelse med det allerede vedtagne Jernbanesystem.

Som Udgangspunkt paa den østjydske Kængdebane har man valgt Vandrup Station, der bliver Endestationen for bemeldte Bane. Man opnaaer derved de heldigste Betingelser for en billig Drift. Imellem Vandrup og Strandby tænkes Banen ført saa direct som muligt. De locale Forhold ere særdeles gunstige, saa at Bekostningen ved Baneanlægget bliver meget ringe, circa 186,000 Rd. pr. Mil foruden Udgiften til Expropriation og Forsyning med Driftsmateriel og Inventarium. Der er foretaget et Nivellement igjennem det paaagældende Terrain, som godtgjør, at Baneanlægget vil kunne udføres for den anslaaede Sum; men Undersøgelserne fortsættes for at finde en Linie, der, uden at medføre større Bekostning, giver bedre Stigningsforhold.

I den for Jernbaneanlægget beregnede Sum er optaget et Beløb af 120,000 Rd. til en Udvikelse af Vandrup Station, som i ethvert Tilfælde vil blive nødvendig, efterat denne Station er bleven Grændsestation.

Den hele til Jernbanen og Havnen fornødne Anlægs-capital udgjør, under Forudsætning af Toldfrihed for alle Materialier, Redskaber m. v. til Bane- og Havneanlægget samt til Banens før-

ste Forsyning for Driften, og naar Expropriationen medregnes, 2,350,000 Rd. eller fordeelt paa Jernbanen alene 313,000 Rd. pr. Mil. Den hele Capital er saaledes ikke større, end at man kan haabe, at den locale Trafik nogensinde vil forrente den. Det maa herved tages i Betragtning, at det Land, hvorigjennem Banen fører, er modtageligt for en langt højere Udvikling end den, som det for Diebliffet er i Besiddelse af, ligesom ogsaa at en Everbane igjennem det sydlige Sylland er et berettiget Led af det ved Loven af 10de Marts 1861 vedtagne Jernbanesystem. Men skulde det lykkes ved de Anlæg, der ere Gjenstand for nærværende Lovforslag, at bringe en direct Handel istand imellem Danmark og Nordsølandene og navnlig England, da vilde disse Anlæg bringe uberegnelige Fordele, og Virkningen af dem vil føles over hele Landet. Skulde det ikke lykkes, — og Regjeringen har ikke overseet de Hindringer, der stille sig i Veien for Udviklingen af en ny Handelsvei, — da vilde disse Anlæg idetmindste bidrage til, at man fra Slesvigsk Side begunstiger Handelsforbindelsen med Danmark, for ikke at fremtvinge en for Slesvigs Interesser betænkelig Handelsforbindelse; under alle Omstændigheder er den derpaa anvendte Capital ikke tabt, men vil komme den Deel af Landet tilgode, som nu fortrinsviis har Krav paa Hjælp fra Statens Side, nemlig Ribe Amt. Regjeringen nærer derfor ikke Betænkelighed ved det nu foreslaaede Baneanlæg, men anseer dets Gjennemførelse for nødvendig til Betryggelse for Danmarks Handel.

Det er ikke usandsynligt, at saavel Jernbane som Havneanlægget vilde kunne blive Gjenstand for den private Industri, men Hensigten med disse Anlæg kunde da meget let forfeiles. Skal der staves en Concurrence med Handelsveien igjennem Slesvig, saa bør hine Anlæg selvfølgelig være Statens Eiendom. Regjeringen maa derfor enten bygge selv eller lade Banen bygge i samlet Contract. Den er tilbøjelig til at foretrække den første Fremgangsmaade, fordi den her i Landet indvundne Erfaring bekræfter, at de billigste og bedste Resultater derved vilde opnaaes, men den vil forøvrigt ikke lade uforsøgt at opnaae en samlet Contract. Hvad