

§ 4.

Den til Jernbane- og Havneanlægget anvendte Grund fritages, saalænge den benyttes til dette Bieemed, for alle paa den hvilende Kongelige Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende Bygninger indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende Kongelige Skatter og Afgifter.

§ 5.

Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til de Contracter, der afflutes i Anledning af de omhandlede Anlæg.

§ 6.

Alt til Banens og Havnens Anlæg og Indretning hørende Arbejde kan udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Vedkommende indskrænkes ved Næringslovgivningen.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Med Hertugdømmet Slesvig har Danmark mistet Raadigheden over de for den danske Handel saa vigtige Veie igjennem dette Hertugdømme. Regjeringen har derfor strax maattet tage det Spørgsmaal under Overveielse, om der ikke maatte kunne aabnes nye Veie for den danske Handel.

I den Hensigt har Regjeringen ladet foretage Undersøgelser af en Jernbanelinie fra Vandrup Station paa den østjydske Jernbane til Syllands Vestkyst. Disse Undersøgelser, til hvilke der kun har været levnet en meget kort Tid paa en ugunstig Aarstid, ere vel ikke fuldstændigt afsluttede, men have dog godtgjort, at det omhandlede Project vil kunne gjenneføres med forholdsvis ringe Midler. Regjeringen seer sig derfor allerede nu i Stand til at forelægge et Forslag om Anlægget af en Bane fra Vandrup til Strandby og af en Havn paa sidstnævnte Sted, saa at denne for Landet saa vigtige Sag uden Ophold vil kunne fremmes, saafremt Forslaget maatte erholde Rigsdagens Samtykke.

Til Endepunkt paa Vestkysten er Strandby valgt. Her ere de naturlige Forhold gunstige for et Havneanlæg, og man behøver her ikke som paa mange andre Punkter af Vestkysten at frygte for at see betydelige Summer opoffrede uden noget Resultat. Ifølge Localmyndiges Erklæring kunne Fartøier med 10 à 12 Fods Dyb-

gaaende passere Barrerne ved Graadby. Herfra fører et dybt og bredt Løb til Fjans Rhed, der har en betydelig Udstrækning og er vel beskyttet. Havnen ved Strandby agtes ført ud til Rheden. Dens Bygning antages ikke at ville frembyde særlige Vanskeligheder, men da den maa lægges i temmelig betydelig Afstand fra den sydste Kyst, vil den desuagtet forvolde en ikke ringe Bekostning.

Havneanlægget ved Strandby kunde uden tvivl fra Begyndelsen af indskrænkes til en simpel Dæmning med et Brohoved for Enden, ved hvilket Skibe kunde lægge til. Men allerede et saadant Anlæg vilde være bekvemligt, og det vilde ikke hde Skibsfarten de Bequemligheder, som maae ansees for nødvendige, naar man ikke vil udsætte sig for, at tilfældige ugunstige Forhold skulde modarbejde Opvækten af en livlig Trafik. Regjeringen har derfor anset det for rigtigst, at der strax anlægges en Havn ved Strandby, i hvilken Skibe usforstyrrede kunne ligge for at lade eller losse. Et Havneanlæg af en mere permanent Construction, indrettet til at sættes i bekvem Forbindelse med Jernbanens Endestation, antages ikke at kunne udføres for en ringere Sum end 600,000 Rd., herunder indbefattet Udgiften til Forbindelses- og Havnespor m. v.

Ved Hjeriting vilde et Havneanlæg kunne tilveiebringes for en lavere Sum, men Jern-