

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rd.	ß.	Rd.	ß.
Transport	303,410.		338,928.	59
7. Til Opførelse af en fast Bro over Guldborgsund: af den ved Loven af 29de Decbr. 1862 til dette Bro- anlæg lad den saakaldte Commissionslinie bevilgede Sum			93,280.	
8. Til Vedligeholdelse af de paa Kjøbenhavns Amts Grund liggende Strækninger af gamle Kongevei, Smallegaden, Fasanveien og Værnedamsveien			1,997.	
9. Afslag i Føropagningsafgiften af Passagepengenes Oppe- børsel ved Bommen Nr. 1 paa Hovedlandeveien mellem Kjøbenhavn og Helsingør paa Grund af Bomindtægtens Formindskelse, som Følge af Åbningen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Lyngby og Klampenborg		400.		
			399,087.	
B. Jernbanevæsenet:				
1. Honorar, Diæter og Befordringsudgifter til Regjeringens techniske Consulent i Jernbanesager, samt Godtgjørelse for de øvrige ham herved paaførte Udgifter		500.		
2. Til Controllen m. v. ved de sjællandske Jernbaner, i Diæter og Befordringsudgifter til den Kongelige Commissarius, samt til Assistance ved Commissarii Secretariatsforret- ninger og dermed forbundne Contoirutgifter		800.		
3. Til Controllen m. v. ved Anlægget af Jernbaner i Konge- riget:				
a. Den Kongelige Commissarius ved Jernbane- anlægene i Nørre-Hjælland, i Honorar og til Contoirutgifter	1,100	Rd.		
b. Den Kongelige Commissarius ved Jernbane- anlægget i Fyen, i Honorar og til Contoir- udgifter	800	—		
c. Diæter og Befordringsudgifter til Commis- sarierne	500	—		
d. Honorar til den controllerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene i Nørre-Hjælland og Fyen	3,000	—		
e. Andre Udgifter til Controllen, saasom: Hono- rarer til Assistenterne m. Fl., Diæter og Be- fordringsgodtgjørelse for disse og den con- trollerende Ingenieur, til Contoirlocale, Fragt, Porto, Instrumenter, Redstaber, Con- toirsager, uforudsete Udgifter, m. m.	13,000	—		
			18,400.	
Transport	19,700.		738,015.	59