

	Specialsummer.		Hovedsummer.	
	Rbd.	ß.	Rbd.	ß.
Transport . .	303,410.		340,828.	59
7. Til Opførelse af en fast Bro over Guldborgsund :				
a. af den ved Loven af 29de Decbr. 1862 til dette Broanlæg bevilgede Sum . . . . .				80,000 Rbd.
b. til forøgede Udgifter ved Anlægget, som Følge af, at Brodæmningen erholder større Høide og Brede, end der er forudsat i den til Grund for nysmeldte Lov lagte Calcule . . . . .				2,770 —
		82,770.		
8. Til Vedligeholdelse af de paa Kjøbenhavns Amts Grund liggende Strækninger af gamle Kongevei, Smallegaden, Fasanveien og Bærnedamsveien . . . . .				1,997.
9. Afslag i Forpagtningsafgiften af Passagepengenes Oppebørsel ved Bommen Nr. 1 paa Hovedlandeveien mellem Kjøbenhavn og Helsingør paa Grund af Bomindtægtens Formindkelse, som Følge af Åbningen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Lyngby og Klampenborg . . . . .				400.
			388,577.	
<b>B. Jernbanevæsenet:</b>				
1. Honorar, Diæter og Befordringsudgifter til Regjeringens tekniske Consulent i Jernbanesager, samt Godtgjørelse for de øvrige ham herved paaførte Udgifter . . . . .				500.
2. Til Controllen m. v. ved de sjællandske Jernbaner, i Diæter og Befordringsudgifter til den Kongelige Commissarius samt til Assistance ved Commissarii Secretariatsforetninger og dermed forbundne Contourudgifter . . . . .				800.
3. Til Controllen m. v. ved Anlægget af Jernbaner i Kongeriget :				
a. Den Kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægene i Nørre-Jylland, i Honorar og til Contourudgifter . . . . .				1,100 Rbd.
b. Den Kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægget i Fyen, i Honorar og til Contourudgifter . . . . .				800 —
c. Diæter og Befordringsudgifter til Commissarierne . . . . .				500 —
d. Honorar til den controllerende Ingenieur ved Jernbaneanlægene i Nørre-Jylland og Fyen . . . . .				3,000 —
e. Andre Udgifter til Controllen, saasom: Honorar til Assisterter m. Fl., Diæter og Befordringsgodtgjørelse for disse og den controllerende Ingenieur, til Contourlocale, Fragt, Porto, Instrumenter, Redskaber, Contoursager, uforudsete Udgifter, m. m. . . . .				15,000 —
		20,400.		
Transport . .	21,700.		729,405.	59