

Postvæsenet, sig om samme til Finantsministeriet i en Skrivelse af 25de September 1862, hvori man, næst at yttre Tvivl om, hvorvidt et saadant Broanlæg vilde komme i Collision med Færgeretten, henstillede, om det ikke, saafremt Gierinden af Færgegaarden dog skulde befindes at have et Netskrav paa Erstatning, og denne maatte blive at udrede af Statskassen, som med Hensyn til Broens Opførelse er traadt i Communens Sted, kunde paalægges Postvæsenet at afholde samme.

Finantsministeriet svarede i en Skrivelse af 3die November 1862, at der efter sammes Formening ikke vilde kunne nægtes Gieren af Færgeretten Erstatning i Anledning af et Broanlæg, men at Ministeriet ikke kunde saantukke i, at der paalagdes Postvæsenet noget yderligere Bidrag til denne Sag end de tidligere tilfagte 10,000 Rd. Det skjønnes saaledes ikke rettere, end at man er nødsaget til at gjøre det ovenfor fremsatte Tilbud fra Communens Side gjældende.

ad H. A. 8. Af det indkomne Overflag over Udgifterne til Vedligeholdelsen af gamle Kongevei, Smallegaden, Gasanveien og Værnedamsveien følger en Affkrift.

ad H. A. 9. Oppebørselen af Passagepengene ved Bommen Nr. 1 ved store Vibenshuus paa Hovedlandeveien mellem Kjøbenhavn og Helsingør har fra 1ste April 1861 til 31te Marts 1864 for en aarlig Afgift af 5,000 Rd. været bortforpagtet til J. C. Holst, der i en Række af Aar har havt denne Bom i Forpagtning. Bemeldte Holst har til Ministeriet indgivet et Andragende om Nedsættelse i Afgiften for Halvaaret fra 1ste October 1863 til 31te Marts 1864 paa Grund af den Formindskelse i Bomindtægten, som har været en Folge af Abningen af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Lyngby og Klampenborg. I Andragendet har han anslaaet det Tab, som er tilføiet ham ved Færdselens og navnlig Omnibuskjørfelens Formindskelse som Folge af Banens Abning, til 600 Rd., og han har derhos fremhævet, at Kjøbenhavns Amtsråd har tilstaaet Forpagteren af Bommen paa Strandveien et Afslag i Afgiften af 5 Rd. daglig fra Klampenborg Banens Abning til 1ste November 1863, samt at Bommen ved Vibenshuus for Aaret fra 1ste April 1864 til 31te Marts 1865 er bortforpagtet til en anden Mand for 3,790 Rd., altsaa for over 1,200 Rd. mindre end den Afgift, han svarede til 31te Marts 1864. Amtmanden over Kjøbenhavns Amt har, støttet til de af Lyngby og Gjentofte Sogneforstanderskaber afgivne Erklæringer, anbefalet ham til et Afslag i Afgiften af 400 Rd. Bemeldte Andragende tilligemed de derover afgivne Erklæringer følge i Affkrift hoslagt. — Da det ikke kan nægtes, at Bomforpagteren har lidt et betydeligt Tab ved Abningen af Banen fra Kjøbenhavn til Klampenborg og Lyngby — der fandt Sted henholdsvis den 22de Juli og 1ste October 1863, og da det maa antages, at der ved Auctionen over Bomforpagtningen, der afholdtes den 10de Januar 1861, ikke er taget Hensyn til en mulig Formindskelse af Indtægten ved Anlæget af den nordsjællandske Jernbane, hvorom Loven først udkom den 19de Februar 1861, har Ministeriet troet at burde foreslaae, at der af Afgiften for det sidste Halvaar godtgjøres ham 400 Rd.

Efterat det var tilkjendegivet Holst, at Ministeriet agtede at forelægge Rigsdagen et saadant Forslag, har han i et Andragende, hvoraf Affkrift ligeledes vedlægges, søgt yderligere at godtgjøre, at det ham tilføiede Tab maa ansættes til mindst 600 Rd.

ad H. B. 1. 3. a. Disse Udgifter ere opførte med de samme Beløb, som ere bevilgede for 1864/65 og kunne for Tiden ikke nedsættes.

ad H. B. 2. og 3. b. Da det er anseet for rigtigere at postere Udgiften ved Commisfariatsforretningerne, vedkommende de sjællandske Baner, under Cet, er den førstnævnte Conto forhøiet med 300 Rd. og den anden Conto nedsat med et tilsvarende Beløb. Den samlede Udgift er derimod uforandret.

ad H. B. 3. c. Hertil har i de senere Aar været bevilget 1,000 Rd., men efter de indbundne Erfaringer antages 500 Rd. at ville være tilstrækkelige.