

§ 28.

Ege Tilsæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandskabet for den Tid, da Skibet, uden at Reisen opgives, maa henligge paa Grund af Beslag, Blocade eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa løsse eller reparere, forsaavidt Reisen bliver langvarigere end den, da Forhøringscontracten blev sluttet forudsattes at ville blive (§ 42).

§ 29.

Affstediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Reisen skulde begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Affstedigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedshyre, Alt be- regnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Contracten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 42). — Men opgives Reisen, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde er blevet udhyg- tigt, eller paa Grund af Krig, Blocade eller Embargo, tilkommer der det affstedigede Mand- skab alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, førend Reisen opgives, maatte være udbetalt Mandskabet mere end foransført, kan ikke forbres tilbage.

§ 30.

Er den i Forhøringscontracten betegnede Reise, uden at opgives, bleven forkortet, kan Nebfættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Reisen, ikke finde Sted af denne Grund.

§ 31.

Ender Reisen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandskabet berettiget til fri Hjemreise, Kosten eller passende Kost- penge derunder indbefattet, for Reberiets Reg- ning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjem- komsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 27, 28 og 30, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

§ 32.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og priisdømt, tilkommer der Mandskabet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdømmelsen skete, nemlig den i Forhøringscontracten be- tingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Reise, saameget som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtaget, vilde have udgjort (§ 42), dog ikke mere end hvad der var betinget for Reisen, undtagen naar Saabant maatte flyde af Reg- lerne i §§ 27 og 28.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandskabet fri Hjemreise, derunder indbefattet Kost eller Kost- penge, for Reberiets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Bjergeløn.

I Opbringestilsælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Ufsaldet, at hjem- sende Mandskabet, som da kan fordre Hyre til Hjemkomsten, hvis Priisdømmelse ikke indtræder førend samme.

§ 33.

Naar Reisen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa bethdelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at fortsætte Reisen, eller at de med bets Istandfættelse forbundne Omkostninger ville overstige bets Værdi efter Istandfættelsen, er Mandskabet alene berettiget til fri Hjemreise og Hyre, som om Skibet var forløst paa den Dag, da Affstedigelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udhygtighed til videre Reise.

§ 34.

Bliver Nogen af Mandskabet syg eller be- skadiget, saa at han ikke kan tiltræde Reisen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 42) for de Dage, i hvilke han har tjent. — Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadragen i Skibets Tjeneste uden den Paa- gjældendes egen Skyld, skal han endvidere nyde Cuur og Pleie i et Hospital for Reberiets Reg- ning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hy- ren, skal da ikke kunne forbres tilbage.