

ad VII. Døvstumme Institutet.

Fattigcommissjonen i Fredericia har indgivet et Andragende til Ministeriet om Contingentfrihed for indebærende Ar for 4 sammesteds hjemmhørende Elever i Institutet paa Grund af Communens ved Krigen foranledigede mislige Forfatning. Da Ministeriet maatte erkjende, at den nævnte Kjobstad fremfor nogen anden lider haardt under Trykket af den fjendtlige Occupation, har man troet, at der kunde være Anledning til saameget som muligt at lette dens Byrder, og er som Følge heraf Statskassens Tilskud til Institutet foreslaaet forøget med de opførte 560 Rd.

ad § 6.

Den her opførte Post, der udgjør de Summer, som medgaae til Pensioner, der ere tilstaaede ved særlige, paa sidste Rigsdagssession vedtagne Love, udkommer saaledes:

1863—64. 1864—65.

1. Lov af 12te Marts 1864 om Pensionstillæg for forhv. Districtslæge paa Island, Cancelliraad Hjalmarsson (150 Rd. fra $\frac{1}{4}64$) 150 Rd. „ ß.
2. Lov af 31te Marts 1864 om Pensionstillæg for Geheimconferentsraad Bræstrup (531 Rd. 37 ß. aarlig fra $\frac{1}{4}63$) 531 Rd. 37 ß. 279 — 71 —
NB Pensionen bespares fra ult. August 1864 paa Grund af Geheimconferentsraadens Udnævnelse til Overpræsident i Kjøbenhavn.
3. Lov af 31te Marts 1864 om Pension for forhv. Inspecteur og Kassere, Rosenfalk (250 Rd. aarlig fra $\frac{1}{12}62$) 333 — 32 — 250 — „ —
4. Lov af 31te Marts 1864 om Tillægspension for Landphysicus, Institutsraad Thorstensens Enke (35 Rd. 40 ß. aarlig fra $\frac{1}{4}64$) 35 — 40 —

Salt. 864 Rd. 69 ß. 715 Rd. 15 ß.

ad § 7.

ad 1. I følge den preussiske Overgenerals Foranstaltning er der foretaget forskjellige Bestadigelser paa den jydskke Jernbane, hvilke efter Contracten om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 18de Marts 1861 § 93 blive at bære af Statskassen som Banens Eier. Den væsentligste af disse Bestadigelser er Udelæggelsen af Broen over Gudenaas ved Langaa, hvis Endepiller ere sprængte, og hvis Jerndragere ere nedkastede i Laen og bestadigede deels ved Sprængning, deels ved Forvridninger. Da Opførelsen af en ny Jernbro vil medtage længere Tid, har det været nødvendigt at lade opføre en Interimsbro af Træ, der er construeret saaledes, at den kan benyttes som Stillads ved Bygningen af den nye permanente Bro, uden at Banens Drift lider nogen Forstyrrelse enten ved Bygningen af den permanente eller i sin Tid ved Bort-