

## § 28.

Afflediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Reisen skulde begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Affledigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedshyre, Alt beregnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Contracten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 41). — Men opgives Reisen, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde er blevet udygtigt, eller paa Grund af Krig, Blocade eller Embargo, tilkommer der det affledigede Mandskab alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, førend Reisen opgives, maatte være udbetalt Mandskabet mere end foransført, kan ikke fordres tilbage.

## § 29.

Er den i Forhyringscontracten betegnede Reise, uden at opgives, bleven forkortet, kan Redfættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Reisen, ikke finde Sted af denne Grund.

## § 30.

Ender Reisen paa fremmed Sted formeldt forandret Bestemmelse, er Mandskabet berettiget til fri Hjemreise, Kosten eller passende Kospenge derunder indbefattet, for Nederiets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 26, 27 og 29, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

## § 31.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og priisdømt, tilkommer der Mandskabet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdømmelsen skee, nemlig den i Hyrecontracten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for beel Reise, saameget som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtaget, vilde have udgjort (§ 41), dog ikke mere end hvad der var betinget for Reisen,

undtagen naar Saadant maatte flyde af Reglerne i §§ 26 og 27.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandskabet fri Hjemreise, derunder indbefattet Kost eller Kospenge, for Nederiets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Bjergeløn.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udfaldet, at hjemsende Mandskabet, som da kan fordre Hyre til Hjemkomsten, hvis Priisdømmelse ikke indtræder førend samme.

## § 32.

Naar Reisen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa betydelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at forsatte Reisen, eller at de med dets Istandsættelse forbundne Omkostninger ville overstige dets Værdi efter Istandsættelsen, er Mandskabet alene berettiget til fri Hjemreise og Hyre, som om Skibet var forliist paa den Dag, da Affledigelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udygtighed til videre Reise.

## § 33.

Bliver Nogen af Mandskabet i Skibets Tjeneste, hvortil han er hyret, syg eller beskadiget, saa at han ikke kan tiltræde Reisen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 41) for de Dage, i hvilke han har tjent. — Er Sygdommen eller Beskadigelsen hverken selvforskyldt eller medbragt i Tjenesten, skal den Paagjældende endvidere nyde Guur og Pleie i et Hospital for Nederiets Regning, dog ikke længere end i fire Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordres tilbage.

Men indtræffer uforskyldt Sygdom eller Beskadigelse først under Reisen, skal Bedkommende hjælpes ombord, eller, hvis det er gjort og nødvendigt, bringes iland for at nyde Guur og Pleie. — Er han, naar Skibet afseiler fra det Sted, hvor han er ilandbragt, ikke saavidt helbredet, at han kan tages ombord, bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes, begge Dele for Nederiets Regning. Saalange