

den Tid, da Skibet, udenat Reisen opgives, maa henligge paa Grund af Beslag, Blocade eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa løse eller reparere, forsaavidt Reisen bliver langvarigere end den, da Forhryingscontracten blev sluttet, forudsattes at ville blive (§ 40). Det Samme gjælder fremdeles i de Tilfælde, hvor der bliver at betale Overliggedagspenge til Skipperen for den Tid, for hvilken saadan Detaling finder Sted.

§ 27.

Affstediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Reisen skulde begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Afstedigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedshyre, Alt beregnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Contracten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 40). Men opgives Reisen, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde er blevet uplygtigt, eller paa Grund af Krig, Blocade eller Embargo, tilkommer der det affstedigede Mandskab alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, før den Reisen opgives, maatte være udbetalt Mandskabet mere end foransført, kan ikke fordras tilbage.

§ 28.

Er den i Forhryingscontracten betegnede Reise, uden at opgives, bleven forkortet, kan Nedsættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Reisen, ikke finde Sted af denne Grund.

§ 29.

Ender Reisen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandskabet berettiget til fri Hjemreise, Kosten eller passende Kostpenge derunder indbefattet, for Rhederiets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 25, 26 og 28, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

§ 30.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og prisdømt, tilkommer der Mandskabet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Prisdømmelsen skete, nemlig den i Forhryingscontracten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Reise, saameget som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtaget, vilde have udgjort (§ 40), dog ikke mere end hvad der var betinget for Reisen, undtagen naar Saadant maatte flyde af Reglerne i §§ 25 og 26.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandskabet fri Hjemreise, derunder indbefattet Kost eller Kostpenge, for Rhederiets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Godtgjørelse.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udsalbet, at hjemsende Mandskabet, som da kan fordrer Hyre til Hjemkomsten, hvis Prisdømmelse ikke indtræder før end samme.

§ 31.

Naar Reisen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa betydelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at forfætte Reisen, eller at de med dets Istandsættelse forbundne Omkostninger ville overstige dets Værdi efter Istandsættelsen, er Mandskabet alene berettiget til fri Hjemreise og Hyre, som om Skibet var forlirkt paa den Dag, da Afstedigelsen finder Sted paa Grund af Skibets Ulykkelig til videre Reise.

§ 32.

Bliver Nogen af Mandskabet uden egen Skyld syg eller beskadiget, saa at han ikke kan tiltræde Reisen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) for de Dage, i hvilke han har tjent. Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadragen i Skibets Tjeneste, skal han endvidere nyde Cur og Pleie i et Hospital for Rhederiets Regning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordras tilbage.