

Anneldelse til Consulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør. Consulen undersøger da Sagen og bestemmer derefter, om den Paagjældende skal løslades eller hjemsendes. I sidste Tilfælde foranstalter Consulen ham snarest mulig hjemsendt enten med det samme Skib eller efter Omstændighederne paa anden Maade.

Udenfor det Tilfælde, at den Paagjældende saaledes har kunnet afleveres i fremmed Havn til en dansk Consul, har Skipperen strax efter Hjemkomsten at gjøre Anneldelse for Øvrigheden om den stedfundne Forbrydelse, under Bedføjelse af en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør.

For Overtrædelse af de i denne Paragraph foreskrevne Regler bliver Skipperen, dersom hans Forhold ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre højere Straf, at ansee med Bøder indtil 50 Rd.

## IV.

Om Mandskabets Hyre m. v., saa og om dets Ret til at forlade Skibet i visse særegne Tilfælde.

## § 22.

Skibsfolk, som ere forhyrede for en bestemt Reise, skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, skjøndt dets Fart under Reisen bliver forandret og forlænget. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Aar ere forløbne efter Forhøringscontractens Indgaaelse, udenat Skibet er kommet tilbage til Forhøringsstedet eller andet Sted, hvor Afmynstring efter Contracten kunde forlanges, være berettigede til at forlade Skibet i enhver Havn eller sikker Rhed, hvor det løser, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaae directe til Forhørings- eller Afmynstringsstedet. Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Reise.

Skipperen kan derimod, naar Saadant ikke er betinget i Forhøringscontracten, ikke af-

skedige nogen Mand imod hans Dnske, blot forbi 2 Aar ere forløbne efter Contractens Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolk til at forlade det.

## § 23.

Kan Nogen af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for-tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneeder.

Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan faae Hyre som 1ste Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for-tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneeder.

## § 24.

Den, som maa følge Skibet paa en Reise, der først er besluttet efter hans Forhyring, er, naar hans Tjeneste i Skibet har været et Aar, og fremdeles halvaarlig, berettiget til, skjøndt Tjenesten ikke er tilende, at nyde indtil to Trebiedele af den Hyre, der kan ansees fortjent, hvoraf Halvdelen udbetales ham i rede Penge og Resten enten i Penge eller ved Anviisning paa Rhederiet, efter Skipperens Valg.

## § 25.

Naar Hyre er betinget med en vis Sum for en bestemt Reise, og denne, ved at forandres, bliver langvarigere end ved Forhøringscontractens Indgaaelse forudsat, tilkommer der, naar ikke Andet udtrykkelig er fastsat i Contracten, den Forhyrede, foruden den betingede Hyre, et Tillæg for Reisens Forlængelse, beregnet efter den Maanedshyre, der var sædvanlig paa Forhøringsstedet, dengang Contracten blev affluttet (§ 40).

## § 26.

Lige Tillæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandskabet for