

bringe Spørgsmaalet, om Kjendelsen endelig skal ophæves eller opretholdes, for vedkommende Domstol, og bliver Sagen da at afgjøre efter de i denne Paragraphs 1ste Stykke givne Regler.

§ 9.

De i §§ 7 og 8 ommeldte Sager blive at behandle efter Reglerne om private Politifager, uden Brug af stemplet Papir samt med Erlæggelsen af de i Plac. 1ste Mai 1822 og 28de Februar 1845 foretagne Retssgebyrer, saafremt det paalagde Forhold ikke er af den Bestaffenhed, at det efter den almindelige Lovgivning er Gjenstand for det Offentliges Forsøgning, i hvilket Tilfælde de i saa Henseende gjældende Regler komme til Anvendelse.

§ 10.

Samtlige Bøder efter § 5 tilfalde Bombehusen i Kjøbenhavn eller anden i Søfartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning, efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse. Bøderne indeholdes ved Afregningen af Vaterskonten eller den, der besørger hans Forretninger — i Udlandet af Consulen — dog først efterat Skipperens fra Reisen hidrørende Krav er fyldestgjort, og indsendes af dem til den vedkommende Kasse.

§ 11.

Befindes en Skipper eller Rogen, der er traadt i hans Sted, at have misbrugt den ham ved §§ 3 og 5 betroede Myndighed, saafom ved unødvendig Haardhed imod Mandstabet, ved at have anvendt Straf, uden at have iagttaget de derfor i § 6 foretagne Former, eller uden tilstrækkelig Kundskab om begaaet Forseelse, eller endog ved med Bevidsthed at have tilføjet Rogen Urret, bliver han herfor at straffe med Bøder eller Fængsel, forsaavidt Gjerningen ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre højere Straf.

III.

Om Søfolks Forbrydelser.

§ 12.

Rømning anses i Almindelighed med Straf af simpelt Fængsel ikke under 14 Dage og ikke

over 3 Maaneber. Dog kan Straffen ned sættes til Bøder ikke under 10 og ikke over 50 Rd., naar den Vortrømte frivillig er vendt tilbage inden Skibets Afgang fra det Sted, hvor Rømningen skete.

§ 13.

Rømme Flere af Mandstabet i Forening eller efter foregaaende Aftale, bliver efter Omstændighederne længere Tids Fængsel end det i § 12 foretagne eller Fængsel paa Band og Brød at anvende. Naar hele eller halve Besætninger rømme, eller naar Rømning, selv ikkun af enkelt Mand, kjendelig udsætter Skibet for Fare eller Tab, kan Straffen endog stige til de højere Grader af Fængsel paa Band og Brød eller til Forbedringshuusarbejde i 1 Aar.

§ 14.

Den, som er fraværende ved Skibets Afgang, eller som uden Tilladelse eller udover den ham givne Tilladelse udebliver i mere end 2 Gange 24 Timer, betragtes som Rømningsmand og straffes som saadan, medmindre han paaviser Omstændigheder, der gjøre det antageligt, at han ikke har villet unddrage sig sin Tjeneste.

§ 15.

Den, som rømmer med Hyren, straffes som for Bedrageri, hvad enten han iforveien har tiltraadt sin Tjeneste i Skibet eller ikke, medmindre det efter Omstændighederne maatte antages, at han ikke har tilfattet at tilegne sig den af ham oppebaarne, men endnu ikke fortjente Hyre.

§ 16.

Foruden at straffes som foranført, forbryder Rømningsmanden sin tilgodehavende Hyre og sine ombord efterladte Giendele til Rhederiet. Bliver dette ikke derved stadesløst for det ved Rømningen forarsagede Tab, er Rømningsmanden pligtig endvidere at erstatte det Manglende.

Til Forebyggelse af Rømning er Skipperen berettiget til paa fremmed Sted at tage Skibsfolkenes Løi under særlig Forvaring.