

§ 6.

Vil Skipperen gjøre Brug af den i § 5 ham hjemlede Straffemyndighed, har han i Dørværelse af det øvrige Skibsmandskab eller, hvis dette udgjør flere Personer, af i det Mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet, med Nøilighed at foreholde Vedkommende den af ham begaaede Forseelse og den Straf, som derfor agtes ham paalagt, samt at paahøre, hvad han derefter maatte anføre til Forsvar eller Undskyldning. Dette bør dog i Reglen ikke ske, før der er forløbet 12 Timer, efterat Forseelsen er begaaet. Finder Skipperen dette utilstrækkeligt, eller har den Paagjældende Intet at anføre, paaligger det Skipperen strax, medens Vidnerne og den Skyldige endnu ere tilstede, efterat nærværende § 6 tydelig er oplæst, at tilføie Logbogen (eller, hvis en saadan ikke findes, en anden af vedkommende Dommer eller af Justitssecretairen ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn dertil autoriseret Bog) Beretning om den begaaede Forseelse og om den Straf, Vedkommende derfor bør lide, samt om han har erkjendt sig skyldig, eller hvad han har anført til sit Forsvar. Hvad der saaledes bliver tilført, skal strax tydelig oplæses og underskrives af Skipperen saavel som af den Paagjældende og tilsidt af Vidnerne, som ved deres Underskrift bekræfte, at de have været tilstede ved den hele Forhandling, og at det Passerede rigtigheden er tilført. Vil den, hvem Straf er blevet paalagt, ikke underskrive, have Vidnerne udtrykkelig at bemærke, at han forgjøves dertil er opfordret.

Skulde Skipperen af særdeles Grunde antage, at det er rigtigst ikke at lade ovennævnte Tidsfrist hengaae, da skal Grunden dertil bemærkes i Bogen.

§ 7.

Vil Skipperen ikke gjøre Brug af den ham i det Foregaaende hjemlede Straffemyndighed, staaer det ham frit for istedet derfor efter Hjemkomsten at gjøre den Paagjældendes Forhold til Gjenstand for Paatale ved Domstolene, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten, og den Paagjældende bliver da, saafremt han findes skyldig, at ansee med Bøder indtil 50

Rbd., forsaavidt hans Forhold ikke efter sin øvrige Bestaenhed ifølge den almindelige Lovgivning maatte medføre et større Strafansvar.

§ 8.

Vil den Undergivne klage over den ham af Skipperen paalagte Straf, har han, saasnart han med Skibet ankommer til en Plads i Kongeriget, hvor der skal losses, inden 3 Dage efter Ankomsten at anbringe sin Klage for Retten, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten, hvortil Skipperen ikke maa nægte ham den fornødne Raadlov. Findes det da under den derefter indledede Sag, at Forkristerne i § 6 ikke ere tilbørlig iagttagne, eller at den af Skipperen valgte Straf er større end den, som § 5 hjemler for den Klageren tillagte Forseelse, bliver Skipperens Kjendelse at ophæve, selv om Mangelen ikke skulde være paaberaabt af Klageren; men det staaer i saa Fald Skipperen aabent, at drage Klageren til Ansvar for den paagjældende Forseelse efter Reglen i § 7. Befindes det derimod, at § 6 er efterkommet, og at Grændsen for Skipperens Straffemyndighed ifølge § 5 ikke er overskredet, bliver Skipperen at frifinde og hans Kjendelse at opretholde, saafremt det ikke af Klageren bevises eller gjøres sandsynligt, at den af Skipperen bestemte Straf er paalagt uden tilstrækkelig Grund. I saa Tilfælde bliver Kjendelsen derimod at ophæve.

Men afgaaer Vedkommende i fremmed Haven, førend Skibet har lossset paa en Plads i Kongeriget, tilkommer det den derværende danske Consul foreløbig at afgjøre Spørgsmaalet, om § 6 er efterkommet, og om Straffen af Skipperen er holdt indenfor den ham i § 5 tillagte Myndigheds Grændser. Finder Consulen, at Spørgsmaalet maa besvares bekræftende, eller skeer Afgangen paa et Sted, hvor ingen dansk Consul er tilstede, lægges Skipperens Kjendelse til Grund ved Afregningen, men den Afgaaende bliver desuagtet berettiget til ved Domstolene her i Landet at sagsøge Skipperen til Kjendelsens Ophævelse og Tilbagebetaling af den indeholdte Hyre. Bliver Skipperens Kjendelse af vedkommende Consul foreløbig ophævet, skeer Afregningen i Genhold hertil, men Skipperen er i saa Fald berettiget til ved Hjemkomsten at ind-