

V.

Forslag til Lov

om

Disciplin i Handelsffibe og om Søfolks Forseelſer, Forbrudſer ſamt Forhøring m. v.

(Som vedtaget af Rigsdagens Folkething ved 2den Behandling den 6te April 1865.)

I.

Om Disciplin i Handelsffibe.

§ 1.

Mandskabet ſkal viſe Skipperen og øvrige Forefatte ſømmelig Erbhødighed, modtage deres Befalinger med Opmærkſomhed og ved paſſende og tydelige Svar tilkjendegive, at Befalingerne ere forſtaaede. Det ſkal udføre Alt, hvad der paalydes for Skib og Ladning — iland og ombord, i Havaritilfælde og udenfor ſamme — og overhovedet uvægerlig adlyde, hvad der af Skipperen befales med Henſyn til Skibets Tjeneste og Ordenen ombord.

Samme Lydighed ſkyldes ikke blot den, ſom i Skipperens Fraværelſe eller Sygdom i Et og Alt indtræder i dennes Sted, men ogſaa den, hvem et ſærligt Hverv eller en ſærſtelt Commando er overdraget, indenfor Grændſerne af den ham derved tillagte Myndighed. Denne Pligt paahviler ogſaa de underordnede Befalingsmænd i deres Forhold til de dem Overordnede og navnlig til ſelve Skipperen.

§ 2.

Paa den anden Side ſkal Skipperen og øvrige Befalende behandle de dem Underord-

nede paa en ſømmelig Maade og efter Evne ſørge for deres Vel. Navnlig maa legemlig Revſeſe ikke anvendes; jevnfør dog § 3.

§ 3.

Naar Noget af Mandskabet nægter at efterkomme en Befaling eller viſer Gjenſtridighed eller Opſætſighed mod de Befalende, er Skipperen eller den, der i hans Forſald eller Fraværelſe træder i hans Sted, berettiget til at anvende Magt og Tvang for at ſtaffe ſig Lydighed.

I Nødtilfælde, navnlig naar Skibet er ſtedt i Fare, eller der viſer ſig Mytteri eller volbsom Opſætſighed blandt Mandskabet, er det endog tilladt at anvende ethvert til Ordens og Lydigheds Tilveiebringelſe nødvendigt Middel, og er Enhver af Skibsfolkene forpligtet til, endog uden Opfordring, at hde den, ſom fører Commandoen, Viſtand ved ſaadan Leilighed.

For den Skade, ſom de Gjenſtridige derved maatte lide, ſkal intet Anſvar kunne gjøres gjældende, forſaavidt det beſindes, at den anvendte Magt, Tvang eller andre Midler ikke have været haardere eller af anden Beſtaffenhed, end Omſtændighederne retfærdiggjorde.

§ 4.

Skibsfolk, ſom, efter at være paamønſtrede, nægte at gaae ombord, undlade at indfinde ſig