

findes blandt Sagens Aktier. Ifølge dette Udskift skulde en Dæmning føres ud fra Kysten og omtrent lodret paa dens Retning indtil 30 Favne udenfor den Curve, som begrænses af 12 Fods Dybden ved Lavvande. Længden af denne Dæmning vilde blive omtrent 425 Favne. Fra et Puntt paa dens Nordside, omtrent 100 Favne indenfor Hovedet, skulde en anden Dæmning bygges lodret ud i en Længde af omtrent 85 Favne, og hertil skulde en tredje Dæmning slutte sig, der i Begyndelsen var lodret paa den anden og parallel med den første, men derpaa efterhaanden bøiede sig mod denne, saaledes at dens Hoved kom til at ligge 20 Favne fra Hovedet af den første Dæmning, og omtrent 10 Favne længere ude, maalt fra Kystlinien. Herved vilde tilveiebringes et Havnebasin af 8000 Quadratsfavnes Fladeindhold og med et Indløb af 10 Favnes Vidde. Basins Dybde vilde nærmest Land — ved Tverrdæmningen — blive 7 Fod og herfra indtil Mundingen vilde den blive jævnt tiltagende indtil 14 Fod. Den foreslaaede Bygningsmaade var den hollandske og til Indfatning af Dæmningen, der skulde opføres af Jord, skulde benyttes Jastin- og Tømmerværk. Steen skulde kun anvendes i ringe Mængde. Beføstningerne ved Udførelsen anslog Beherind til c. 234,000 Rb. dansk Rigsmønt.

Efter dette Forslag vilde altsaa kun tilveiebringes et aabent Havnebasin, det vil sige en Havn, der vilde komme til at staae i fri Forbindelse med Farvandet udenfor. Afbenyttelsen af et saadant Basin paa en Kyst, hvor Havets regelmæssige Stigen og Falden udgjør henved 5 Fod, vil vistnok være forbunden med endel Ulemper, men Beherind meente, at det vilde være rigtigt, foreløbig at indskrænke sig til det betegnede Anlæg, da et Høivandsbasin altid kunde tilføies senere, naar det viste sig, at Havnen blev stærkt afbenyttet. Heri maa man vistnok give Beherind Ret. Derimod er det projecterede Basin temmelig lidet, og da dets senere Udvidelse, om den end ikke er aldeles umulig, dog vilde være forbunden med overordentlig store Vanskeligheder, vil det i hvert Fald være rettest, at der strax gives det noget

større Omfang. I det mindste bør det have et Fladeindhold af omtrent 10,000 Quadratsfavne. Havnebasinet bør paa den større Deel af dets Areal have en saadan Dybde, at Skibe, som kunne passere Varrén i Graashb, til enhver Tid kunne flyde. Hertil udfordres 11 til 12 Fod under Lavvande. Hvad Værkerne Construction angaaer, da turde den efter hollandsk Mønster foreslaaede paa dette Sted være mindre hensigtsmæssig. Det vigtigste Materiale til Indfatningerne — Jastinerne — kan her vanskeligt staffles tilveie af god Bestaffenhed og i tilstrækkelig Mængde, og hvad der kan erholdes, vil blive meget kostbart. Af Tømmersindfatningen om Basinet, for hvilken der ikke er gjort Regning paa noget Beflyttelsesmiddel imod Søorm, vil den under Vandet staaende Deel under de her stedfindende Forhold blive fortaeret i meget kort Tid. Jordfylden i Dæmningen vil under Stormfloder være meget udsat for at bortstyldes. Værkerne ere saaledes i det Hele taget temmelig svage, og naar hyppige og omfattende Bestadiggelser, der ville besværliggjøre Havnens Afbenyttelse, og hvis Udbring vil være forbunden med betheliger Omkostninger, skulle undgaaes, maa de opføres paa en noget solidere Maade. Ved Valget af Bygningsmaaden bør dog tages Hensyn til, hvilke Materialer der kunne erholdes i den til Byggestedet grændsende Egn eller ialtfald i det ved Jernbanens Anlæg aabnede Dpland. Endelig vil det, naar Havnen skal sættes i Forbindelse med en Jernbane, være høvdenligt, at der umiddelbart ved Basinet tilveiebringes noget mere opfyldt Plads, end der vil blive efter Beherinds Forslag. Muligviis vil der til Opnaelsen af en god Tilslutning udfordres, at den nordre Havnedæmning ligesom den søndre føres heelt ind til Land.

Ikke engang Beherinds Forslag i uforandret Omfang vilde kunne udføres for den foran anførte, i 1851 anslaaede Sum, og naar Anlægget erholder den ovenfor angivne Udvidelse, og der vælges en solidere Bygningsmaade for Havneværkerne, ville Omkostningerne blive langt højere. Efter en aldeles foreløbig Beregning vil der, naar Diemedet skal opnaaes paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade, udfordres omtrent