

ned under den Dybde af 8 Fod, som der nu  
haves paa Lavvande, og som er Minimum af  
den hidtil kjendte Dybde. Jeg kan derfor ikke  
andet end i Gætt og Alt anbefale den til et  
Havneanlæg valgte Plads ved Strandby som  
den heldigste og eneste sikke for et saadant  
Foretagende, der findes paa hele Jyllands  
Vestkyst.

**5. Erklæring fra Justitsraad, Vandbygningsinspektør Carlsen,  
dateret 2den Februar 1865.**

Ved at tilstille mig en af flere Bilag led-  
saget Skrivelse fra Controllden ved de jydsk-syenske  
Jernbaner, hvori fremsættes Forslag til en Jern-  
baneforbindelse mellem Vandrup Station i den  
østlige Jernbanelinie og Strandby Færgegaard  
paa Vestkysten, har det høie Ministerium under  
21de f. M. forlangt meddeelt, hvad jeg maatte  
have at bemærke ved denne Sag, navnlig an-  
gaaende den paatænkte Linies vestlige Endepunkt.  
I Henhold hertil skal jeg tillade mig de følgende  
Utringer.

1.

Den foreslaaede Jernbanelinies vestlige Ende-  
punkt skal være det hele danske Jernbaneshystems  
Udmunding i Vest og det Punkt, over hvilket  
dette System ad Søveien skal sættes i Forbin-  
delse med Landene omkring Nordsoen. Det maa  
derfor vælges saaledes, at Afstanden herfra til  
Hovedpunkterne i Jernbaneshystemet gennemsnitlig  
blive de kortest mulige, ligesom det bør have den  
muligst centrale Beliggenhed for de Lande, med  
hvilke Søforbindelsen skal iværksættes. Det vil  
formeentlig alene ved en Betragtning af Kortet  
blive indlysende, at det til Opfyldelsen af denne  
Betingelse vil være nødvendigt, at Punktet ligger  
ved den sydligste Deel af den jydsk-kyst og  
navnlig ikke nordligere end Blaavandsbuk. Den  
nærmere Bestemmelse af Beliggenheden bliver  
afhængig af de stedlige Forhold. Til det valgte  
Punkt maa nemlig være en nogenlunde beqvem  
Afgang fra Havet, og det nødvendige Havne-  
anlæg maa kunne udføres uden Opoffrelse af  
forholdsvis urimelig store Summer.

Til den jydsk-kyst sønden for Blaavands-  
buk, forsaavidt den staaer under dansk Højhed,  
haves Afgang fra Havet gennem de tre Løb:  
Graadby, Galledby og Knudeby. Graadbyet,  
det nordligste af disse, fører ind fra Havet mellem  
Halvøen Skallingen og Fjans, og deler sig inden-  
for Fjans i tvende Løb, hvoraf det ene gaaer i  
Nord op til Hjerting og til Mundingen af Varde  
Aa, hvilken det optager, det andet i Syd mellem  
Fjans og Fasilandet. Fra det sidste Løb fører  
et mindre Løb ind til Nordby paa Fjans og paa  
dets modsatte Side ligger Strandby Færgegaard.  
Paa Varren i Graadby, haves ifølge de seneste  
Maalinger omtrent 8 Fod Vand ved Lavvande.  
Fløden stiger 5 Fod; Dybden ved Høivande  
bliver altsaa omtrent 13 Fod. Undenfor Varren  
er betydelig større Dybde og saavel ved Hjerting  
som ved Strandby er der til enhver Tid til-  
strækkelig Vand for alle Skibe, som under al-  
mindelige Omstændigheder med Sikkerhed kunne  
passere Varren. Forøvrigt er Varren foranderlig,  
og i Reglen føre flere Rønder over den til den  
indenfor liggende Deel af Dybet. Galledby  
eller Sydvestgabet, det næste Indløb, tæt sønden  
om Fjans, fører ind til Sønderho og taber sig  
derefter mellem Sandene. Paa dets Varre,  
der ligesom Varren i Graadby er foranderlig,  
skal for Tiden være 4 Fod Vand ved Lavvande.  
Tidligere har der ikke engang været saameget.  
Knudeby, det sydligste af de tre Dyb, omtrent  
midt imellem Fjans og Møns, fører ind fra  
Havet i omtrent østlig Retning, men bøier in-  
denfor Derne i Nordost og derefter i Nord op  
imellem Fjans og Fasilandet, hvor det taber sig