

Transport . . . 328,256 Rub. M. fl. 17,081,75 fl. 223,986,08.

med Egetræ à fl. 75 . . . . .	-	24,619,12 $\frac{1}{2}$
Til Skraafjætter 2,086 Met., Egetræ (boskant. beslagen), tykt 0,25 og 0,25 Met., er 130,37 Met. à fl. 40 . . . . .	-	5,214,80.
1,200 □ Met. Spækning med østersøiske Døbler, tykke 0,01 Met., er 48 Rub. Met. Grantræ à fl. 40 . . . . .	-	1,920,00.
		<hr/> 48,835,67 $\frac{1}{2}$ .
		fl. 272,821,75 $\frac{1}{2}$ .
10% Gevinst og Omkostninger . . . . .	-	27,282,24 $\frac{1}{2}$ .
		<hr/> fl. 300,104,00.
Før uforudsete Tilfælde 4% . . . . .	-	12,000,00.
		<hr/> Totalsum . . . fl. 312,104,00.

eller c. 234,000 Rd.

### 3. Skrivelse fra Ingenieurcaptain Holst af 30te Januar 1865.

Efter et fløgtigt Nivellement af den i min Skrivelse af 17de denne Maaned omhandlede Jernbanelinie imellem Vandrup og Strandby er blevet fuldført, har det bekræftet sig, at denne Linie vil kunne udføres for de i samme Skrivelse opgivne Priser. Ved passende Forlægninger af Linien vil man imidlertid kunne opnå væsentlige Forbedringer af Stigningsforholdene uden Forøgelse af Jordarbejdet, og jeg tillader mig derfor at foreslaae, at Undersøgelserne fortsættes, forinden Banens Retningslinie endelig fastsættes.

Da der ikke har været Leilighed til at foretage Undersøgelser af Graadby, og da disse

Undersøgelser heller ikke vilde have ført til noget afgjørende Resultat, efter som dette Løb stadigt forandrer sig, saa har jeg henvendt mig til Capitainlieutenant Hammer af Søetaten, der i en Række af Aar har havt med Jorvandene paa Vestkysten at gjøre, for at erholde Dplysninger om Forholdene ved Indsejlingen til Strandby. Capitainlieutenant Hammer har velvilligt meddeelt mig de forlangte Dplysninger i en Skrivelse, som jeg tillader mig at vedlægge, fordi jeg maa ansee det for ønskeligt, at der fremkommer en klar og bestemt Udtalelse om de paagjældende Forhold fra en med disse fortrølig Mand.