

kunne sættes i Forbindelse med denne saa fjerne Havn, og der altsaa Intet vilde være gjort for at understøtte den saa prisværdige Tilværelighed, som man bemærker overalt mod Nord, til umiddelbart at bringe Landets Produkter til Markederne paa de ligeoverfor liggende Kystlande.

Naar man uden at tage Hensyn til andre Omstændigheder tager i Betragtning, hvad der allerede er gjort i Husum for Anlæggelsen af en Havn, som ikke alene skal opfylde de nu fordrede Betingelser, men desuden besidder alle de fornødne Egenstaber for at kunne udvides til en Søhavn, som er tilgængelig for Skibe af første Rang, da er der ingen Tvivl om, at enhver upartist Dommer over det omhandlede Spørgsmaal vil erklære sig for en umiddelbar og kraftig Foriættelse af det allerede saa vigtige Husum-Havneanlæg, og dermed mene at have løst Spørgsmaalet.

Naar man imidlertid tager Hensyn til den Maade, hvorpaa man agter at bringe den 400 Ruthen lange Forhavn til den fornødne Dybde; at dette maa skee ved endnu ikke paabegyndte strømledende Bærker, hvoraf man maaskee først efter Lars Forløb kan vente den ønskede Virkning, medens her derimod en virksom Hjælp og Smøbekommen mod det saa almindel'gt nærede Dunst af stabe et selvstændigt Handelsfamqvem synes at være af yderste Vigtighed; at Kyststrækningens almindelige Interesse fordrer, at man vælger Hoved-Udgangspunktet for Landets Produkter mere nordligt, og at ved en kraftig Udvikling af Industrien og Handelsaanden to Hoved-Udgangspunkter langs en saa udstrakt Kyst ikke kunne ansees for overflødige, vil det heller ikke, uden at tage Hensyn til de politiske Forviklinger, hvori den sydlige Deel af Hertugdømmet Slesvig, og navnlig Husum, endnu befinder sig, ikke synes besynderligt, at Opmærksomheden med Hensyn til det tidtomtalte Diemed for Diebliffet vender sig andetsteds hen og mere nordligt.

Uden derfor at tabe Husums i saa høj Grad gunstige Beliggenhed af Die, men benyttende denne saaledes, som det vil blive fremstillet i 3die Capitel, er jeg af den Mening, at man nu bør holde sig til det langt nordligere beliggende Strandby, der, som vi have seet, besidder alle de fordrede Egenstaber.

Tilstrækkelig Dybde i det dertil førende Indløb Graadby til under Højvande at kunne besøres af de Skibe og Dampbaade, som man kan vente der.

En sikker og rummelig Kved bag den høje D. Fjæs.

Kveden ikke saa langt fjernet fra den faste Kyst, at Omkostningerne for at kunne nærme sig den ved Havnedæmninger eller andre Midler blive altfor betydelige og Communicationen altfor besværliggjort ved Afstanden.

Leilighed til at kunne forlade Kveden med 16 Compassreger og især med de hyppigt hersekkende Vinde mellem Sydvest og Nordost; en god Ankergrund og Muligheden af at fikre Kveden mod fjendtlige Foretagender.

Spør man nu hertil den Bequemhed, som Nærheden af den velhavende D. Fjæs, med en vindstibelig Befolkning af 3,000 Sjæle, ikke, men gode Havn, Skibsværfter og andre nyttige Indretninger af dette Slags kan medføre under Opførelsen og Anlæget af Havneværkerne, eller førend de Indretninger og Boliger blive opførte paa Landstiden, som altid opstaae, hvor slike Bærker blive anlagte, maa man erkjende, at der i Sognet Strandby, tæt ved det Sted, hvor Overfarten nu steer til Fjæs, findes et i alle Henseender stiftet Punkt, som foreløbigt kan gøres beqvemt til Hoved-Udgangspunkt for Landets Produkter og andre Handelsforetagender, og det er altsaa paa dette Punkt, hvor vi i vort Sind ere overbeviste om, at paa den hele undersøgte Kyststrækning, med de bedste Udsigter til et forønsket Resultat, det Etablisement bør oprettes, som Regjeringen agter at anlægge paa Vestkysten af Halvøen, navnlig naar ved en nærmere speciel Opmaalning og Peiling af Indløbet Alt bliver befundet at stemme overeens med de af os antagne Data.

Naar Strandby altsaa skal være det udkaarne Sted til et Hoved-Udgangspunkt, vil det komme an paa at bestemme, hvorledes Indretningen skal være, for at gjøre dette Punkt beqvemt for det tilsigtede Diemed. Her komme især to Spørgsmaal under Overveielse:

- 1) Skal der til det Etablisement, som bliver at oprette, strax høre en med Sluser afluffet Havne-Dokke med Reparations- og Con-