

lige Egenstaber, først at undersøge, hvilke specielle Betingelser Stedet maa opfylde for at være skikket til det Siemed, Regjeringen har forefat sig dermed, navnlig med Hensyn til at knytte Handelsforbindelser, især ved Hjælp af Dampbaade, med de ligeoverfor liggende Kystlande ved Nordspæn.

Ifølge indhentede Oplysninger have engelske Dampbaade, som fare paa Havne og Steder, som ligge ved Europas Fastlandskyst, sjældent et større Dybgaaende end 14 à 15 rhinlandste Fod, — naar man endvidere antager, at der kun behøver at være to Fod Vand tilovers under Kjølen for sikkert at kunne passere Sand-

bankeerne, da man med høigaende Sø maa vente en lavere Kyst og saaledes mere end sædvanligt Høivaade, kunne dog alle Indløb og Gjennemløb ikke komme i Betragtning, hvor Bankeerne og Udbyene ligge høiere end 16 à 17 Fod ved sædvanligt Høivaade.

Nedenstaaende Tabel giver en sammenfavnende Oversigt over, hvad der i denne Henseende er blevet iagttaget paa de forskjellige besøgte Steder; desuden et Resumé af Batterednes Brede, eller de Afstande, hvori de farbare Dybder der ere blevne forefundne med Hensyn til den høie og faste Kystlinie.

Indløbets eller Gjennemløbets Navn.	Dybde, i rhinlandst Fod, af Sandbankerne ved ordinært		Steder, der komme i Betragtning som Hoved-Udgangspunkt.	Rhedens Afstand fra en høie Kyst i rhinlandste Rhoder, à 16 Fod.	Anmærkninger.
	Kavvande.	Høivaade.			
Graadbyh . . . .	12	16½	Varde . . . . . Hjerting . . . . . Strandby . . . . .	3,500. 83. 204.	Den Banke, som foresindes i Munden af denne Sidegreen af Graadbyh, kan ved Høivaade kun passeres af Stibe af 12½ Fods Dybgaaende.
Knudebyh . . . .	9	15	Ribe Na . . . . .	1,900.	Den nordligste Green af Listerbyh bag Den Romø.
Listerbyh . . . .	19	25	Ballum . . . . .	1,170.	Den midterste Sidegreen af bemeldte Indløb.
Smalbyh . . . .	24	32½	Høier . . . . .	2,250.	
Ny Høverstrøm .	11½	21½	Dagebüll . . . . .	1,050.	
Eiberen . . . . .	7	17	Husum Doct Roeg Lønningens Havn	400.	

Af denne Tabel og hvad der i første Afdeling er sagt om hvert af de deri forekommende Punkter, fremgaaer altsaa, at Varde, Hjerting og Ribe, paa Grund af utilstrækkelig Dybde i de dertil hørende Løb, sidstnævnte Sted tilligemed Ballum, Høier og Dagebüll desuden formedest Kystens store Afstand fra det dybe Farvand, ikke uden store Vanskeligheder og Omkostninger kunne komme i Betragtning med Hensyn til Anlægget af en Søhavn, og at man følgerlig i Valget af Stedet

vil være indskrænket til at vælge mellem Strandby, Husum og Lønningen.

Hvad sidstnævnte Sted angaaer, — om man endog vilde overse de Vanskeligheder, som Farten gennem Eiberen nedensfor Havnen frembyder, og gøre Lønningen til Hoved-Udgangspunktet ved at udvide den bestaaende Havn — vilde dog det derved tilføjede Siemed ikke blive epnaaet, da hele den udstrakte Kyst af Halvøen, paa Grund af dette Steds sydlige Beliggenhed, ikke, eller kun med Vanskelighed, vilde