

mere mod Syd; dog da aabner der sig tilfaldt altid igjen et nyt nordligt Gjennemløb, saaledes som det ogsaa allerede nu synes at være Tilfældet her.

Da Løbet gennem de med Lavvande tørtliggende Vatter til Varde-Na. under denne Vandstand kun er brugbar for Fartøier af 3 til 4 Fods Dybgaende, og denne har en Udstrækning af omtrent $1\frac{1}{4}$ Mil, kan der ikke være Tale om at gjøre dette Sted til et Hoved-Udgangspunkt. Dog skulle vi senere nærmere komme tilbage til de Forbedringer, som kunne foretages for den lille Skibsfart paa denne Bv.

Hjerting, en lille Sø-Ladeplass omtrent 2 Mile Syd for Varde-Na, liggende ved samme Bugt, fortjener i den Henseende en nærmere Betragtning, saa meget destomere som Publicums Opmærksomhed allerede har fæstet sig paa dette Punkt, da engelske Dampbaade i den sidste Tid afskillige Gange have ligget til Ankers ved denne Plads for at indtage og udføre Slagteqvæg og andre af Landets Produkter.

Fra Graadhv gaaer en Green af Farvandet nordlig henimod Hjerting og Varde. Ved Indgangen til denne Sidegreen har man en Dybde af 14 Fod ved Lavvande, som aftager indtil ved Hjerting til 8 Fod ved bemeldte Vandstand. Naar man har passeret denne Barre, bliver Dybden mod Nord større, 11 à 12 Fod ved Lavvande. Det er der, at Dampbaadene og Skibene ankre, med hvilke man søger Leilighed til at knytte Handelsforbindelser med Vestkystens Beboere, og hvor det, for at fremme disse, synes at være Planen at anlægge en Løse- og Ladebro.

Hjertings Rhed er med Vesten- og endog Nordvest-Vind temmelig godt dækket ved det foranliggende Skalling og en med ordinair Flob tørt liggende Sandgrund, Langlig Bjerge. Mod de hyppigt forekommende Sydvest-Storme er der dog ingen tilstrækkelig Beskyttelse, og især kunne smaa aabne Fartøier der ikke finde nogen sikker Rhed.

Derimod er Hjertings Rhed det nærmest ved Kysten liggende af alle de Steder mod Nord, som kunne komme i Betragtning med Hensyn til Anlægget af en Havn, da der i en

en Afstand af kun 1000 Fod fra den høie Kystlinie allerede peiles en Dybde af 8 à 9 Fod ved Lavvande, som staaer lige med Høiden af den Banke, der fører til Rheden.

I en næsten sydøstlig Retning fortsætter Graadhv sit Løb i en anden Forgrening mellem Den Fjans og Kysten til omtrent $\frac{3}{4}$ Mil Syd for det nordligste Punkt af Fjans, og bliver der useilbart for Søfibe. Kun meget smaa Kystfarere kunne finde et Gjennemløb længere frem til det følgende store Gjennemløb Syd for Fjans.

Den her omhandlede Sidegreen af Graadhv danner udfør Strandbv en Rhed, som paa en Dybde af cirka $4\frac{1}{2}$ Favne har en meget bethdelig Brede, og som, skjøndt den er fuldkomment sikret mod de høi Havflod medførende Storme mellem Nordvest og Sydvest ved de bethdeligt høie Sanddyner ved Fjans, kun er ubedækket mod Sydpst, hvilket ved indgaaende Flob forarsager nogen Bølgegang, men dog kun lidet skader Rhedens Værd, da disse Vinde medføre Lavvande, og Batterne da blive tørre.

Da Flodens Strømlinie stammer fra Graadhv, løber den derfor mod Nord og Nordost. Saavel her som udenfor Hjerting ligger en god Ankergrund, og kunne Skibene forlade Strandbv Rhed med Vinde fra Nordost til Sydvest, eller med 16 Compassreger. Da dette Punkt er meget godt beliggende for Anlæggelsen af et Hoved-Udgangspunkt, har jeg nærmere optaget Beliggenheden ved Maaling og Peiling, hvorved jeg blandt Andet har seet, at Strømlinien paa 12 Fod ved Lavvande (overensstemmende med Dybden ved den hderste Ende af Graadhv) er fjernet 2,288 Fod fra den ordinaire Høivandslinie og 2,243 Fod fra den høie Kystlinie.

II.

Førend vi, ifølge det i forrige Capitel Fremstillede, gaae over til Valget af Stedet til et Hoved-Udgangspunkt, vil det være nøddendigt, foruden de allerede omhandlede alminde-