

tage en Undersøgelse i Anledning af den paa-tænkte Anlæggelse af en Søhavn ved Ribe paa Vestkysten af Syssland.

Efter at have erholdt den fornødne Tilladelse dertil af sin Regjering, har han, høist taknemlig for denne smigrende Udmærkelse, skjøndt ikke uden Frygt, paataget sig dette vigtige Hverv, og haaber han, ved Anvendelse af sine bedste Kræfter og Evner, at det skal lykkes ham, at give den danske Regjering de af den tilsigtede Oplysninger angaaende denne vigtige Sag og Planerne til Forbedringen af Handelstilstanden i en saa betydelig Deel af Kongeriget.

De Meddelelser, som Undertegnede ved sin Ankomst til Kjøbenhavn modtog af høivelbaarne Herr Generalmajor von Schlegel og Capitain i Sø-Staten Wulff, og som nærmere ere oplyste i en Skrivelse fra Førstnævnte de dato 23de Jult sidstleden, viste ham imidlertid, at Regjeringens Forlangende, efter hans Anskuelse, var af en langt mere omfattende Natur, navnlig at det var Indenrigsministeriets Hensigt:

For det Første: at Vestkysten af Halvøen fra Blaavandsbuk til Eiderens Munding ved Tønningen skulde bereises og undersøges, for at kunne bestemme, hvilket Sted paa bemeldte Kyst er bedst stikket til Hoved-Udgangspunkt for Handels-Samsærdselen med de lige overfor beliggende Kystlande ved Nordsoen, især med Dampskibe.

Alt iøvrigt, for det Andet, Indenrigs-Departementet ønsker at blive oplyst om følgende Punkter:

- a. Hvilken Forbedring der paa det udvalgte Sted maa anvendes, for at det i ovennævnte Henseende kan blive gjort stikket til Hoved-Udgangspunkt, samt hvad der kan foretages for at lette Skibsarten gjennem de dertil hørende Strømme og Løb.
- b. Hvilke andre Punkter langs bemeldte Deel af Kysten, foruden forbemeldte Hovedudgang, i nævnte Henseende fortjene Regjeringens Opmærksomhed.
- c. Hvilke Forbedringer det er tilraadeligt at foretage paa hvert af disse Punkter, for at sætte dem i Stand til at kunne udvikle sig selvstændigt med Hensyn til Handel og Søfart.

Uden at lade sig affrække ved denne betydelige Udvidelse af hans oprindelige Hverv, men kun beklagende, at der til et saa omfattende Arbejde kun var givet ham saa kort Tid, ledsagede han de tvende fornævnte Herrer, med hvem senere ogsaa de Herrer, Dige-Inspecteur Carlsen og Grove forenede sig, allerede den 20de Jult paa en Reise fra Kjøbenhavn til Vestkysten af Halvøen, og først til det til Undersøgelse bestemte nordligste Punkt, Varde, fra hvilket Sted Undersøgelses-Reisen blev fortsat langs Kysten til Eideren.

Førend jeg giver en Beretning om Resultatet af denne Undersøgelse i næsmeldte Hensigt, skal jeg tage mig den Frihed i Korthed at sige min Mening om de Egenstaber, som i Almindelighed udfordres som Kjendemerker for en god Søhavn.

Skal en saadan Indretning svare til den attraaede Hensigt, maa Havnen staae i Forbindelse med en god Rhed; hvor denne ikke findes, saasom blandt andre Stæder i Cherbourg og Plymouth, afhjælper man denne Mangel ved at opkaste kostbare Dæmninger (breakwater).

De fornødne Egenstaber, som Rhedene saa vidt mulig maae forene i sig, ere;

1. at de paa Søfiden ere saa lidt som muligt aabne og for største Delen indsluttede af Land, hvorved de komme til at høre under Categorien: lukkede Rhede.
2. at Indseilingen og Udseilingen kan stee med det størst mulige Antal Vindstreges.
3. At Tilgangen er beqvem og ikke farliggjøres ved Klipper eller Banker.
4. At der er tilstrækkelig Dybde, saa at de Skibe, som man kan vente ville anløbe Havnen, ved Lavvande kunne ligge flod.
5. En fast Ankergrund.
6. Sikkerhed mod fjendtlige Foretagender.

Vi ville undersøge de af os besøgte Punkter, der kunne komme i Betragtning som Søhavne, med Hensyn til de fornødne Hovedbetingelser, og ikke i Valget af Pladsen fornemmelig lade os lede af Hensyn til Stedets større eller mindre Befolkning, da de Stæder og Byer, som findes umiddelbart ved denne