

ved Lavvande og henved 13 Fod ved Høivande. Fra samme Side har jeg erfaret, at Løbene over Sandbarren imellem Skallingen og Fjans vandre fra Nord til Syd i forholdsviis korte Tidsperioder efter temmeligt faste Regler, men at man desuagtet med Sikkerhed kan gjøre Regning paa, at altid idetmindste eet af Løbene har en Dybde ved Lavvande af mindst 8 F. d. Havnen ved Strandby vil saaledes i Regelen ikke kunne benyttes af Skibe, som stille mere end 10 a 12 Fod, men denne Dybde maa ogsaa ansees for tilstrækkelig for Farten paa Nordsjølandene. Et Moment af væsentlig Betydning for Havneanlægget ved Strandby er Nærheden af Den Fjans, hvis fortrinlige Sømand uden Tvivl ville bidrage meget til at bringe en livlig Skibsfart igang.

Medens saaledes Strandby er givet som Endepunkt for Banen ved Nordspøen, vil man finde, at Bamdrup Station er det rette Udgangspunkt paa den østlydste Hovedbane. Der kunde være Tale om at lade Strandby-Banen udgaae fra Landsbyen Lunderstov, beliggende c. 1 Mill Nord for Bamdrup, eller fra Veile. Valgtes Lunderstov til Udgangspunkt, vilde man vel forforte Veien fra Jylland og Serne til Strandby med circa $\frac{3}{4}$ Mill, men man vilde forsøge baade Banens Anlægs- og dens Drifts-omkostninger. Ved at sluttet til Lunderstov vilde Strandby-Banen nemlig blive en fuldstændig Sidebane, hvorimod den, ved at sluttet til Bamdrup Station, egentlig bliver en Fortsættelse af den jydste Hovedbane. Ved at gaae ud fra Bamdrup Station undgaaer man saaledes de med Sidebaner forbundne Ulemper og Bekostninger, og denne Omstændighed vil fuldkomment opveie den omhandlede ubetydelige Veiforlængelse.

At lade Strandby-Banen udgaae fra Veile vilde have den Fordeel, at Veien fra den Nord for Veile beliggende Deel af Jylland til Strandby forkortedes 4 Mile, medens Veien dertil fra Serne kun forøgedes med henved 2 Mile. Tilgædes vilde Veien fra Varde til Kjøbenhavn forkortes et Par Mile. Men Veile-Strandby Banen, der burde føres over Varde, vilde blive henved 4 Mile længere end Bamdrup-Strandby Banen, den vilde komme til at gaae igennem et for Anlægget mindre gunstigt Terrain, og den

vilde saaledes blive meget kostbarere at anlægge. Den vilde derhos komme til at gaae igennem øde og vilde Egne, som kun love en meget ringe Trafik. Alle disse Omstændigheder, foruden flere mindre væsentlige, hvoriblandt dog den, at Veien fra Varde til Bamdrup forlænges betydeligt (circa 8 Mile), bør nævnes, tale afgjørende for at fastholde Bamdrup som Strandby-Banens Udgangspunkt paa den østlydste Hovedbane.

Imellem Bamdrup og Strandby findes ingen Punkter af saa fremtrædende Betydning, at de kunne faae Indflydelse paa Banens Retningslinie, og denne er derfor valgt saa direct, som Terrainforholdene tillade det. Efter den af mig anstillede generelle Undersøgelse vil dens Retning falde, som paa vedlagte Kort er vist. Selvfølgelig vil det blive nødvendigt hist og her at foretage mindre Forlægninger for at undgaae Terrainvanskeligheder, men disse Forandringer maae forbeholdes den detaillerede Undersøgelse af Linien. Det mellem Bamdrup og Strandby indbefattede Terrain er i det Hele taget gunstigt for et Jernbaueanlæg, det danner en Deel af Jyllands flade Afkraaning imod Vest. Undulationerne i Terrainen ere stærkest i Nærheden af Høiberryggen og blive svagere og svagere, jo mere man gaaer imod Vest. De betydeligste Jordarbejder vilde saaledes falde paa den østlige Deel af Linien, navnlig imellem Veien Na og Falding, men selv her vilde de neppe faae noget stort Omfang, ligesom man i det Hele taget kan vente at opnaae gode Stignings- og Arunningsforhold.

Som medfølgende Kort viser, forlader Strandby-Banen Bamdrup-Station med en skarp Curve, gaaer derpaa langs Kongeaen, forbi Hastrup og Lille Andst, til Veien Na. Efterat have passeret dette Vandløb stiger Banen op til Alføv og Malt Kirke, og holdes derfra saa at sige uafbrudt paa høiere liggende Terrain, forbi Langestov og Nørhølling til Nørhø. Her passeret et mindre betydeligt Vandløb, som flyder i en svagt indfkaarne Dal. I Nærheden af Opneum stærker Banen Sneum Na, og fører derefter Nord om Serne Kirke til Strandby. Banens Længde vil blive circa $7\frac{1}{2}$ Mile.