

Banens Drift angaaer, da maa Regjeringen ansee det for nødvendigt, at den erholder Ret til at fastsætte Taxterne for Banens Afbenyttelse, for at der kan blive taget tilbørligt Hensyn til Landets almindelige Interesser, men heraf følger, at Regjeringen selv maa drive Banen. Dog foreligger der en Mulighed for, at der kan opnaaes en Overenskomst med det danske Jernbane-Driftselskab, som har forpagtet Driften af de jydskke Baner, hvorefter dette imod en vis Betaling afgiver det fornødne Driftsmateriel, Togpersonale m. v., og herved vilde Driften for Regjeringens Vedkommende simplificeres meget betydeligt.

Da det heromhandlede Baneanlæg antages at ville komme hele Landet tilgode, er det for eslaact, at Statskassen skal bære samtlige de dermed forbundne Udgifter til Erstatning for afgiven Grund og Eiendom.

Saaftremt nærværende Lovforslag vedtages, agter Regjeringen uophødelig at lade fuldstændige Planer og Overslag til Jernbane- og Havneanlægget udarbejde. Den agter derefter at fremskynde Jernbaneanlægget saa meget som muligt, navnlig ogsaa fordi dette med Fordeel vil kunne benyttes til Transport af de til Havneanlægget fornødne Materialier.

Om Anlæg af en Jernbane fra Bamdrup til Strandby og af en Havn ved sidstnævnte Sted.

1. Betænkning af 17. Januar 1865 fra Ingenieurcapitain Holst.

Ifølge det høie Ministeriums Anmodning i Skrivelse af 20de forrige Maaned har jeg undersøgt Terrainet for en Jernbanelinie imellem Bamdrup og Hjerting Rivier samt Localiteterne for et Havneanlæg paa sidstnævnte Sted. Jeg har derefter labet foretage et Nivellement af Jernbanelinien, men dette kan neppe ventes sluttet førend henad Slutningen af denne Maaned. Desuagtet har jeg ikke længer turdet udsætte Forelæggelsen af en Indberetning om denne Sag for det høie Ministerium, men skal selvsølgelig supplere denne, saasnart som jeg har modtaget Resultaterne af Nivellementet.

I min foreløbige Erklæring om en Bane til Hjerting, dateret den 8de December forrige Aar, udtalte jeg mig for et Punkt Nord for Strandby som Banens Endepunkt ved Nordsoen, fordi jeg antog, at Kysten paa de andre Steder langs Hjerting Rivier laa for høit for Anlægget af en større Banegaard, der skulde sættes i beqvem Forbindelse med en tilstøden-

Havn. Ved Undersøgelsen af de locale Forhold fandt jeg imidlertid, at dette ikke var Tilfældet, og at Kysten ved Strandby Færge netop havde en for Jernbanens Endestation meget gunstig Høide, ligesom at dette Punkt i alle andre Henseender fortjente Fortrinnet ogsaa i Henseende til et Havneanlæg.

I Henseende til Betingelserne for et Havneanlæg ved Strandby troer jeg at turde henvise til en af den hollandske Vandbygningsingenieur Beherinck i Aaret 1851 afgiven Beretning om Forholdene paa Halvøens Beskyt imellem Blaavandsshuf og Eideren, hvoraf jeg har ekstraheret, hvad der angaaer det omhandlede Havneanlæg. Jeg maa dog bemærke, at Dybden af Graadhybet i denne Beretning angives til 12 Fod med ordinairt Lavvande, men efter hvad jeg fra en meget competent Side har erfaret, er det høist usandsynligt, at en saadan Dybde dengang skulde have været tilstede, i alt Fald kan man nu kun gjøre Regning paa 8 Fod