

banen vilde da blive længere, og Anlægget af Endestationen vilde medføre større Beføstning end ved Strandby, saaledes at det samlede Jernbane- og Havneanlæg vilde blive kostbarere ved Hjerting som Endepunkt end ved Strandby. Selv om Forholdene for Indseilingen til og for Afbenyttelsen af en Havn vare ligesaa gunstige ved Hjerting som ved Strandby — hvilket ikke er Tilfældet —, maatte man altsaa foretrække Strandby.

At gjøre Ribe til Endestation for Baneanlægget, hvorfor saa Meget kunde tale, vilde neppe kunne forsvares, fordi de naturlige Forhold der ere meget ugunstige for et Havneanlæg, der skal sættes i Forbindelse med Jernbanen. Man vilde der blive nødsaget til at offere store Summer uden Garanti for et heldigt Udsal. Om Ringkjøbing gjælder samme Bemærkning i endnu højere Grad, ligesom det vilde medføre større Beføstning at sætte Ringkjøbing i en forbindelse med den gennemgaaende Trafik beqvem Forbindelse med det allerede vedtagne Jernbanesystem.

Som Udgangspunkt paa den østjydske Kængdebane har man valgt Bamdrup Station, der bliver Endestationen for bemeldte Bane. Man opnaaer derved de helbigste Betingelser for en billig Drift. Imellem Bamdrup og Strandby tænkes Banen ført saa direct som muligt. De locale Forhold ere særdeles gunstige, saa at Beføstningen ved Baneanlægget bliver meget ringe, circa 186,000 Rd. pr. Mill foruden Udgiften til Expropriation og Forsyning med Driftsmateriel og Inventarium. Der er foretaget et Nivellement igjennem det paagjældende Terrain, som godtgjør, at Baneanlægget vil kunne udføres for den anslaaede Sum; men Undersøgelserne fortsættes for at finde en Linie, der, uden at medføre større Beføstning, giver bedre Stigningsforhold.

I den for Jernbaneanlægget beregnede Sum er optaget et Beløb af 120,000 Rd. til en Udvikelse af Bamdrup Station, som i ethvert Tilfælde vil blive nødvendig, efterat denne Station er bleven Grændsestation.

Den hele til Jernbanen og Havnen fornødne Anlægscapital udgjør, under Forudsætning af Toldfrihed for alle Materialier, Redskaber m. v. til Bane- og Havneanlægget samt til Banens før-

ste Forsyning for Driften, og naar Expropriationen medregnes, 2,350,000 Rd. eller forbeelt paa Jernbanen alene 313,000 Rd. pr. Mill. Den hele Capital er saaledes ikke større, end at man kan haabe, at den locale Trafik nogensinde vil forrente den. Det maa herved tages i Betragtning, at det Land, hvorigjennem Banen fører, er modtageligt for en langt højere Udvikling end den, som det for Øieblikket er i Besiddelse af, ligesom ogsaa at en Tverbane, gennem det sydlige Sylland er et berettiget Led af det ved Loven af 10de Marts 1861 vedtagne Jernbanesystem. Men skulde det lykkes ved de Anlæg, der ere Gjenstand for nærværende Lovforslag, at bringe en direct Handel istand imellem Danmark og Nordsølandene og navnlig England, da vilde disse Anlæg bringe uberegnelige Fordele, og Virningen af dem vil føles over hele Landet. Skulde det ikke lykkes, — og Regjeringen har ikke overseet de Hindringer, der stille sig i Veien for Udviklingen af en ny Handelsvei, — da vilde disse Anlæg idetmindste bidrage til, at man fra Slesvigsk Side begunstiger Handels-samqvemmet med Danmark, for ikke at fremtvinge en for Slesvigs Interesser betænkelig Handelsforbindelse; under alle Omstændigheder er den derpaa anvendte Capital ikke tabt, men vil komme den Deel af Landet tilgode, som nu fortrinsviis har Krav paa Hjælp fra Statens Side, nemlig Ribe Amt. Regjeringen nærer derfor ikke Betænkelighed ved det nu foreslaaede Baneanlæg, men anseer dets Gjennemførelse for nødvendig til Betryggelse for Danmarks Handel.

Det er ikke usandsynligt, at saavel Jernbanesom Havneanlægget vilde kunne blive Gjenstand for den private Industri, men Hensigten med disse Anlæg kunde da meget let forfejles. Skal der staves en Concurrence med Handelsveien gennem Slesvig, saa bør hine Anlæg, selvsølgelig være Statens Eiendom. Regjeringen maa derfor enten bygge selv eller lade Banen bygge i samlet Contract. Den er tilbøjelig til at foretrække den første Fremgangsmaade, fordi den her i Landet indvundne Erfaring bekræfter, at de billigste og bedste Resultater derved ville opnaaes, men den vil forøvrigt ikke lade uforsøgt at opnaae en samlet Contract. Hvad