

og hidtil fiesvigste Jorder i flere af de vestlige Sogne ligge saaledes spredte mellem hinanden, at det navnlig for nu at faae disse Jorder optagne paa samme Kort, uden Tvivl vil blive anseet for rigtigst for en Deel paany at opmaale og chartere de paagjældende kongerigske Jordslobder, vil det Areal, der bliver at opmaale, sandsynligviis udgjøre over 70,000 Tdr. Land danst Maal, og ville herefter Udgifterne til den hele Matriculering kunne antages at stille sig omtrent saaledes:

Overbestyrelsen	1,500 Rb.
Opmaalingen	13,000 —
Boniteringen	4,500 —
Forskjellige Udgifter, saasom Contoirhjælp for Overbestyrelsen, Kortpapir, Skriv- og Tegnmateriale, Copiering af vedkommende Plader af Generalstabskortene m. m.	1,000 —

Talt 20,000 Rb.

LXXII.

Udkast til Lov

angaaende

Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem det sydlige Jylland fra Vandrup Station paa den østjydske Jernbane til Strandby paa Jyllands Vestkyst samt angaaende Anlæg af en Havn paa sidstnævnte Punkt.

§ 1.

Smellem Vandrup Station paa den østjydske Jernbane og Strandby paa Jyllands Vestkyst indfor Graabjerg vil der være at anlægge en enkeltsporet Locomotivbane. I Forbindelse hermed bliver paa det nævnte Punkt af Jyllands Vestkyst at bygge en Havn. Samtlige Anlæg tilveiebringes for Statskassens Regning. Med Hensyn saavel til Arbejdernes Udførelse som til Jernbanens Drift bemyndiges Indenrigsministeriet til at foranstalte det Fornødne.

§ 2.

Til Anlægget af Jernbanen kan anvendes et Beløb af 1,395,000 Rb. og til Anlægget af Havnen, derunder indbefattet Havnespor og

Forbindelsesspor imellem Havnen og Stationen, et Beløb af 600,000 Rb. Til Jernbanens Forsyning med det til Driften fornødne Materiel, Inventarium m. v. kan anvendes et Beløb af 265,000 Rb.

Desuden udreder Statskassen Erstatningen for den Grund og Eiendom, der enten for bestandigt eller kun midlertidigt udfordres til Jernbanen og Havneanlægget, og de med Expropriationen af samme forbundne Udgifter.

§ 3.

Expropriationen af de til Jernbane og Havneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Forordning af 5te Marts 1845.