

ellers følges ved Hovedlandeveisanklæg, ogsaa skulde bringes til Anvendelse her, og at saaledes saavel Dæmningen som det Veistykke, der blev at anlægge i dens Fortsættelse paa Lollandssiden op til Sundby-Nakskov Hovedlandevei, skulde have en Brede af 16 Alen, medens der i det ældre Project til det samlede Anlæg kun er regnet paa 13 Alen, og at Dæmningens Høide skal være 8 Fod over daglig Vand — den samme som Projectets for den aabne Bro, — medens Høiden i det ældre Project kun er 7 Fod, vilde der foruden den i Loven opførte Sum medgaae for Færgebrolinien 24,050 Rd., for Badstuebrolinien 36,100 Rd. og for Commissionens Linie 28,050 Rd.

Bemeldte Commission blev derpaa anmodet om at fremkomme med endelig Indstilling om Valget mellem de forskjellige Linier, med Udeladelse af de Wei- og Gadeprojecter, der ikke ere en nødvendig Følge af Broanlægget.

Commissionen er i sin vedfølgende Svarskrivelse af 26de November og 8de December 1863, hvoraf det fremgaaer, at dens Medlemmer ikke have kunnet forene sig om en Indstilling angaaende een af Linierne, kommen til det Resultat med Hensyn til Udgiften, at denne, naar Projectet til Wei- og Dæmningsarbejderne begrænses noget, og Omkostningerne for de Havnearbejder ved Nykjøbing, som vilde blive en Følge af Broens Anlæggelse i Badstuebrolinien, tillægges for denne, vilde udgjøre: for Færgebrolinien 157,700 Rd., for Badstuebrolinien 205,900 Rd. og for Commissionens Linie 171,050 Rd. For de tvende Linier, om hvilke der alene kan være Tale, Færgebrolinien og Commissionens Linie, overstige saaledes de her anførte Udgiftsbeløb den i Loven opførte Sum med henholdsvis 2,770 Rd. og 16,050 Rd.

Da Ministeriet selvfølgelig ikke har kunnet indlade sig paa en Overskrivelse af den Sum, der findes anført i Loven, har der ikke kunnet være Spørgsmaal om at vælge en anden Linie end Færgebrolinien, og man maatte da foretage den fornødne Reduction i Udgiften ved en Formindskelse af Dæmningens og Weiens Brede og den første Høide. Imidlertid maa det efter Indenrigsministeriets Formening anses for ussueligt, at der til Broens Anlæg enten efter Færgebrolinien eller efter Commissionens Linie kan anvendes det fulde Beløb, der, som nyankført, senest af Commissionen er calculeret for samme, og man har derfor, idet man er gaaet ud fra, at førstnævnte Linie vælges, særskilt i Finantslovsforslaget opført de 2,770 Rd., hvormed Udgiften til denne Linie overstrider den i Loven opførte Sum. Det maa imidlertid erkjendes, at Commissionens Linie navnlig har det Fortrin, at de Ulemper, som en Bro over Sundet maa paaføre Skibsfarten, her blive meget mindre end ved Færgebrolinien, da Farten paa Nykjøbing Havn sydfra for Tiden er af langt ringere Omfang end Skibsfarten nordfra, medens det paa den anden Side ikke bør lades ubemærket, at en eventuel Uddybning af Sundets sydlige Deel vel kunde medføre en Forandring i dette Forhold.

Der er endnu eet denne Sag vedrørende Punkt, som her maa berøres, nemlig Forholdet til den eventuelle Afløsning af den Eierinden af Fuglesang og Prierikow Godser, ifølge det paa disse Godser i sin Tid udstedte Kongelige Skjøde tilhørende, til Sundby Færgested henlagte Færge-monopol. I en Skrivelse af 30te September 1858 til den Committee for Anlægget af en Bro over Guldborgsund, som dengang havde dannet sig i Nykjøbing, har Godseierinden forbeholdt sig sit Krav paa Erstatning for dette Monopol, naar en saadan Bro maatte blive opført. Under 27de September 1862 vedtog Maribo Amtsråd og Nykjøbing Communalbestyrelse ved et i Nykjøbing i Overværelse af Indenrigsministeren afholdt Møde, at de, saafremt saadant skulde være uundgaaelig nødvendigt, foruden de af dem tidligere voterede Bidrag til Broanlægget over Guldborgsund vilde overtage Risicoen og Ansvarer for den Erstatning, som muligen kunde tilkomme Eierinden af Færgeretten, og som mellem dem blev at dele i det samme Forhold, hvori de havde vedtaget at bidrage til selve Anlægget, nemlig Amtsrepartitionsfonden med $\frac{2}{5}$ og Kjøbstaden med $\frac{3}{5}$. Samtidig henvendte Indenrigsministeriet, som antog, at denne Sag nærmest vedrørte