

Med Hensyn til de enkelte af disse Poster bemærkes Følgende:

ad a. Som ovenfor bemærket er denne Post foreslaaet forhøiet med 200 Rd., nemlig Pension til Opfyndsmænd af 1ste Klasse Amund Christian Mariager. Saaledes som det vil sees af det hermedfølgende Pensionschema med tilhørende Bilag, er denne Mand ved et ulykkeligt Tilfælde paa en Reise i Veivæsenets Tjeneste kommen saaledes til Skade, at det bliver nødvendigt at affedige ham fra Veitjenesten til 1ste April 1865, og at der ikke habes noget Haab om, at han nogenstunde atter vil faae sit Helbred. Han er 50 Aar gammel og har i 21 Aar været i Veivæsenets Tjeneste, er gift og har 3 Børn, hvoraf et uforsørgt. Hans Forhold i Veivæsenets Tjeneste har bestandigt været meget roesværdigt.

De øvrige Understøttelser ere bevilgede ved Finantsloven for 1864—65.

Om samtlige foranævnte Enters Trang, Alder og Børn ere de hermed følgende Veivæsenets indkomne.

ad c. Det Statskassen tilhørende Veimandshuus agtes bortsolgt ved Auction, saasnuart antageligt Bud kan opnaaes derpaa.

ad 7. Ved Finantsloven for Finantsaaret 1864—65 er der under § 8 II. A. 7 bevilget 80,000 Rd. til at paabegynde Opførelsen af en fast Bro over Guldborgsund, men der har paa Grund af Tidsforholdene ikke kunnet blive Spørgsmaal om at fremme denne Sag, og der kan saaledes ikke ventes at ville blive disponeret over bemeldte Sum, som derfor paany er opført i nærværende Finantslovsforslag. Ved Loven af 29de December 1862 § 1 er det bestemt, at den ovennævnte Bro ved Indenrigsministeriets Foranstaltning skal bygges mellem Nykjøbing paa Fjølster (Nord eller Syd for Havnen) og Kysten af Lolland ved Sundby for en Sum af indtil 155,000 Rd. Denne Sum var saaledes opført i Loven i Genhold til et af Vandbygningsinspecteuren meddeelt Overflag over Beføstningen ved Anlægget af en Bro efter den paa vedfølgende Tegning med M. C. D. betegnede Linie, Færgebrolinien, i hvilket Overflag Udgiften var beregnet til ialt 150,000 Rd., hvortil maatte lægges 5,000 Rd. til Administration og Extraudgifter. Foruden denne Linie havde der været Spørgsmaal om 2 andre Linier, nemlig den paa bemeldte Tegning A. B. betegnede, og den, der er betegnet med E. F., hvilken sidste har en ved Sydgrænsen af Nykjøbing Kjøbstads Havn beliggende Bro, Badstuebroen kaldet, til Udgangspunkt paa Fjølsterfiden.

Efterat Loven var udkommen, blev det af Indenrigsministeriet overdraget til en Commission at erklære sig over, hvor Broen helst burde bygges. Commissionen udtalte sig i sin Betænkning bestemt saavel af technische Grunde mod den nordligste Linie A. B., som mod Badstuebroen, fordi Valget af denne Linie vilde nødvendiggjøre en bekoftelig Forlæggelse af Indløbet til Havnen ved Nykjøbing, og fordi en Udvidelse af denne Havn mod Syd derved vilde forhindres, samt fordi man da maatte give det Stræde, der fra Byens Hovedgade fører mod Broen, en større Brede, hvilket vilde blive særdeles bekofteligt. Naar der alene kunde være Tale om at vælge en af de forommeldte Linier, erklærede Commissionen sig derfor ubetinget for Færgebrolinien, men den henlede derhos Opmærksomheden paa en ny Linie, med Udgangspunkt omtrent 130 Alen Syd for Badstuebroen, som formeentligen burde foretrækkes, naar den iøvrigt efter Grundens Befæstning var practicable. Efterat en af Vandbygningsinspecteuren foranstaltet Grundundersøgelse havde ført til det Resultat, at der fra den Side ikke var Noget til Hinder for at vælge sidstnævnte Linie (L. G. g. h. paa ovennævnte Tegning), og efterat han havde leveret tvende Overflag, det ene over Anlægget efter bemeldte af Commissionen foreslaaede Linie, og den anden over Anlægget efter Badstuebroen, meddeelte Ingenieurcorpset efter Indenrigsministeriets Forlangende ved høsfølgende Skrivelse Overflag over de Veianlæg, som maae udføres i Forbindelse med Brobygningen. Ifølge disse Overflag, ved hvis Affattelse Corpset gik ud fra, at de Regler, der