

## C. Nye Arbejder:

i Randers Amt. Bygning af en Bro af 40 Alens Vandslag over en Arm af Gudena ved Randers (ydre Sønderbro) med Granitpiller paa Pilotage, Smedejernsdragere og Trædæk samt Forhøielse af den tilstødende  $62\frac{1}{2}$  Favne Veistrækning og deelvis Fornyelse af Brolægningen paa samme 23,560 Rd.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad II. A. 1. Denne Post er ansat aldeles calculatoriff, idet man ikke ubetinget har turdet gjøre Regning paa, at Nestarbejde ganske vil kunne undgaaes.

ad II. A. 2. Til Vedligeholdelsesarbejder paa Hovedlandeveiene er for 1864—65 bevilget 295,148 Rd.  
for 1865—66 foreslaaes bevilget . . . . . 225,620 —

altsaa mindre . . . 69,528 Rd.

Som videre forklaret i Veidirectorens ovenmeldte Skrivelse hidrører denne Formindfelse af Udgiften deels fra en Reduction af de faste Veimænds Antal fra 309 til 228, hvorved bespares ca. 11,000 Rd., deels fra en Forandring i den hidtil fulgte Vedligeholdelsesmethode og deels fra en Formindfelse af Materialanskaffelsen og større Forbrug af Reservebeholdningerne. Medens den ved den sidstnævnte Foranstaltning opnaaede Besparelse selvfølgelig kun er midlertidig, antages det dog, at Udgifterne til Vedligeholdelse af Hovedlandeveie og Hovedlandeveisgader under sædvanlige Forhold ikke ville overskride ca. 300,000 Rd. aarlig.

Søvrigt bemærkes, at i flere Aanter i Nørre-Jylland have Hovedlandeveiene ikke kunnet inspiceres forinden det specielle Arbejdsforlags Uffattelse, og at der saaledes herved ikke har kunnet tages Hensyn til de ved militaire Operationer muligens forarsagede Bestadigelser, hvilke altsaa eventuelt ville blive Gjenstand for Tillægsbevillingsforslag.

Ved Vedligeholdelsesarbejderne er beregnet at skulle anvendes 28 Opsynsmænd. Lønnen for disse Opsynsmænd er beregnet til . . . . . 12,680 Rd.  
og Sædtillægget til . . . . . 3,542 —

tilsammen . . . 16,222 Rd.

Under Vedligeholdelsesarbejder er for den ca. 2 Mil lange Veistrækning mellem Ribe og Brøns beregnet 2,650 Rd.; forsaavidt en eventuel Grændseregulering maatte medføre, at en Deel af Veien ophører at henhøre under Kongerigets Veivæsen, vil en forholdsmæssig Deel af denne Sum være at fradrage.

Af Veidirectorens Forslag til Vedligeholdelsesarbejderne følger hoslagt en Uffkrift.

ad II. A. 3. Til Vedligeholdelse af Hovedlandeveisgaderne er opført . . . . . 9,430 Rd.  
ved Finantsloven for 1864—65 er hertil bevilget . . . . . 7,430 —

der paaregnes saaledes en forøget Udgift af . . . 2,000 Rd.

Under bemeldte 9,430 Rd. er indbefattet et Beløb af 5,760 Rd. til Omlægning af Hovedlandeveisgaderne i Roeskilde, Ringsted, Maribo og Middelfart.

ad II. A. 4. Som foran bemærket har Ministeriet troet for 1865—66 at burde indstrænke de nye Arbejder til Guldføvelsen af Randers ydre Sønderbro. Til dette Arbejde var i Forslaget til Finantsloven for 1864—65 opført 25,400 Rd., men paa Grund af Forholdene fandtes det rettest at udsætte Arbejdet, og Beløbet blev derfor efter Ministeriets Forslag nedsat til 3,800 Rd. til Materialanskaffelse. Ifølge de i Gjenpart følgende Skrivelser fra Veidirectoren og vedkommende Veiofficerer maa det anses for betænkeligt at udsætte Arbejdet længere, navnlig fordi den nuværende Broes Tilstand er saa slet, at det maa befrygtes, at den kan styrte sammen i en ugunstig Vinter.