

Men indtræffer uforsthyldt Sygdom eller Veskabigelse først under Reisen, skal Vedkom-
mende hjælpes ombord, eller, hvis det er gjor-
ligt og nødvendigt, bringes iland for at nyde
Cuur og Pleie. — Er han, naar Skibet affeiler
fra det Sted, hvor han er ilandbragt, ikke
saavidt helbredet, at han kan tages ombord,
bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han
fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes,
begge Dele for Reberiets Regning. Saalænge
den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin
Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives
ham, eftersom han er hyret for Maanedshyre
eller for en bestemt Sum, betinget eller sæd-
vanlig Maanedshyre (§ 42) indtil den Dag,
da Skibet affeiler fra det Sted, hvor han bliver
tilbage, dog ikke med noget større Beløb end
det, der var betinget for Reisen, med mindre
Saadant er hjemlet i §§ 27 og 28.

§ 35.

Øver Nogen af Mandskabet, skal Skipperen
besørge hans Begravelse. Hans Hyre til Døds-
dagen, beregnet efter den betingede eller sæd-
vanlige Maanedshyre (§ 42), bliver at udbe-
tale til hans Vo eller Arvinger, med Fradrag
af, hvad nødvendig er udgivet til hans Be-
gravelse.

§ 36.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig
en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen
at staffe den Syge Cuur og Pleie, saavel om-
bord som paa fremmede Steder, og i sidste Til-
fælde gjøre de dertil fornødne Forstud; men de
herved foranledigede Omkostninger saavelsom
den Udgift, der bliver en Følge af, at en anden
Mand maa leies i den Syges Sted, kan inde-
holdes i hans Hyre, forsaavidt samme til-
strækker.

§ 37.

Er nogen Mand uden Skyld syg ved
Skibets Hjemkomst, tilkommer ham for Rebe-
riets Regning Cuur og Pleie i et Hospital
indtil i 4 Uger.

§ 38.

Findes Nogen af Mandskabet udelig til
den Tjeneste, hvortil han har ladet sig hyre,

kan Skipperen, naar hans Udelighed bevises
ved Skjon af de 2 bedste Mænd i Skibet,
nedsætte eller efter Omstændighederne ganfke
indbrage hans Hyre, hvorved iagttages, at
Grundene for Mændenes Skjon tilligemed
Skipperens Kjendelse nøiagtig indføres i den
foran i § 7 nævnte Bog, samt at det Tilførte
strax i Mændenes Overværelse oplæses for den
Paagjældende og derefter underskrives af den
Alle. Vil den, hvem Kjendelsen angaaer, ikke
underskrive, have Mændene i Bogen at be-
mærke, at Afgang dertil har været ham givet.

Om Fremgangsmaaden ved og Virkningen
af Klage over saadan Kjendelse gjælde Reglerne
i § 9, saaledes at, hvad sammesteds er bestemt
om Følgen af Tilfidesattelse af Forskrifterne i
§ 7, ogsaa bliver at anvende, naar den i nær-
værende § 38 paabudne Fremgangsmaade ikke
er tilbørlig iagttaget.

§ 39.

Hvad der i Hyre bespares ved Mandskabs
Afgang under Reisen, deles imellem den øvrige
Besætning (Skipperen deri ikke indbefattet) efter
det Forhold, hvori Enhver tager Hyre. Dog
finder saadan Fordeling ikke Sted, forsaavidt
Afgang er hevirket ved Rømning.

§ 40.

Ligger et Skib ved Land, skal den Tje-
neste, som paa Søen og Helligbage paalægges
Folkene udenfor det Arbejde, der henhører til
Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring,
fornøden Baadtjeneste, Kostens Tilberedning og
de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver
Gang godtgjøres de Vedkommende med et Til-
læg af een Dags Hyre (§ 42).

§ 41.

I de foran omtalte Tilfælde af Hjemreise
eller Hjemsendelse skal Skipperen have Valget
mellem Forhryngstiedet og et Sted, hvor den
Hjemreisende eller Hjemsendte efter den af ham
indgaaede Forhryngscontract kunne afmystres.

§ 42.

Naar Hyre betinges med en vis Sum for
en bestemt Reise, bliver i Contracten eller,