

§ 28.

Vige Tillæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandstabet for den Tid, da Skibet, uden at Rejsen opgives, maa henligge paa Grund af Beslag, Blocade eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa løsse eller reparere, forsaavidt Rejsen bliver langvarigere end den, da Forhøringscontracten blev sluttet forudsattes at ville blive (§ 42).

§ 29.

Affstediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Rejsen skulde begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Afstedigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedshyre, Alt beregnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Contracten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 42). — Men opgives Rejsen, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde er blevet udhygigt, eller paa Grund af Krig, Blocade eller Embargo, tilkommer der det affstedigede Mandstabs alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, førend Rejsen opgives, maatte være ubbetalt Mandstabet mere end foransført, kan ikke fordræ tilbage.

§ 30.

Er den i Forhøringscontracten betegnede Rejse, uden at opgives, bleven forkortet, kan Rebsættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Rejsen, ikke finde Sted af denne Grund.

§ 31.

Ender Rejsen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandstabet berettiget til fri Hjemrejse, Kosten eller passende Kostpenge derunder indbefattet, for Reberiets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten; men for den, som har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 27, 28 og 30, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

§ 32.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og prisdømt, tilkommer der Mandstabet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Prisdømmelsen skee, nemlig den i Forhøringscontracten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Rejse, saameget som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtaget, vilde have udgjort (§ 42), dog ikke mere end hvad der var betinget for Rejsen, undtagen naar Saabant maatte flyde af Reglerne i §§ 27 og 28.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandstabet fri Hjemrejse, derunder indbefattet Kost eller Kostpenge, for Reberiets Regning, samt for Arbejde ved Bjergningen en passende Bjergelson.

I Opbringestilsælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udsalbet, at hjemsende Mandstabet, som da kan fordræ Hyre til Hjemkomsten, hvis Prisdømmelse ikke indtræder førend samme.

§ 33.

Naar Rejsen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkelig Tilfælde har taget saa bethelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at fortsætte Rejsen, eller at de med bets Istandsættelse forbundne Omkostninger ville overstige bets Værdi efter Istandsættelsen, er Mandstabet alene berettiget til fri Hjemrejse og Hyre, som om Skibet var forløst paa den Dag, da Affstedigelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udhygtighed til videre Rejse.

§ 34.

Bliver Nogen af Mandstabet syg eller beskadiget, saa at han ikke kan tiltræde Rejsen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 42) for de Dage, i hvilke han har tjent. — Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadragen i Skibets Tjeneste uden den Paagjældendes egen Skyld, skal han endvidere nyde Cuur og Pleie i et Hospital for Reberiets Regning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være ubbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordræ tilbage.