

Skipperen har derefter, saavidt muligt, at drage Omfarg for, at den Paagjældende bliver tilstede paa Skibet, og han kan da efter Omstændighederne indespærre ham eller anvende andre til hans Tilstedebliken sigtende Midler, dog at Skipperen bliver ansvarlig for, at den Paagjældende ikke behandles strengere, end Niemedet udkræver.

Naar Skibet, efterat Forbrydelsen er begaaet, anløber en fremmed Havn, hvor der findes en dansk Consul, skal Skipperen strax gjøre Anmeldelse til Consulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør. Consulen undersøger da Sagen og bestemmer derefter, om den Paagjældende skal løslades eller hjemsendes. I sidste Tilfælde foranstalter Consulen ham snarest mulig hjemsendt enten med det samme Skib eller efter Omstændighederne paa anden Maade.

Udenfor det Tilfælde, at den Paagjældende saaledes har kunnet afleveres i fremmed Havn, til en dansk Consul, har Skipperen strax efter Hjemkomsten at gjøre Anmeldelse for Dvirigheden om den stedfundne Forbrydelse, under Bedføielse af en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør.

For Overtrædelse af de i denne Paragraph foretagne Regler bliver Skipperen, dersom hans Forhold ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre høiere Straf, at ansee med Bøder indtil 50 Rd.

IV.

Om Mandskabets Hyre m. v., saa og om dets Ret til at forlade Skibet i visse særegne Tilfælde.

§ 24.

Skibsfolk skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, skjøndt dets Fart under Rejsen bliver forandret og forlænget. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Aar ere forløbne efter Forhøringscontractens Indgaaelse, uden at Skibet er kommet tilbage til

Forhøringsstedet eller andet Sted, hvor Afmønstring efter Contracten kunde forlanges, være berettigede til at forlade Skibet i enhver Havn eller sikker Rhed, hvor det losser, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaae direkte til Forhørings- eller Afmønstringsstedet.

Skipperen kan derimod, naar Saadant ikke er betinget i Forhøringscontracten, ikke afstedige nogen Mand imod hans Ønske, blot fordi 2 Aar ere forløbne efter Contractens Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolk til at forlade det.

§ 25.

Kan Nogen af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den for tjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maanedere.

§ 26.

Den, som maa følge Skibet paa en Reise, der først er besluttet efter hans Forhyring, er, naar hans Tjeneste i Skibet har varet et Aar, og fremdeles halvvaarlig, berettiget til, skjøndt Tjenesten ikke er tilende, at nyde indtil to Trebiedele af den Hyre, der kan ansees fortjent, hvoraf Halvdelen udbetales ham i rede Penge og Resten enten i Penge eller ved Anvitsning paa Noderiet, efter Skipperens Valg.

§ 27.

Naar Hyre er betinget med en vis Sum for en bestemt Reise, og denne, ved at forandres, bliver langvarigere end ved Forhøringscontractens Indgaaelse forudsat, tilkommer der, naar ikke Andet udtrykkelig er fastsat i Contracten, den Forhyrede, foruden den betingede Hyre, et Tillæg for Rejsens Forlængelse, beregnet efter den Maanedshyre, der var sædvanlig paa Forhøringsstedet, dengang Contracten blev affluttet (§ 42).