

1862 til 31te Marts d. N., hvilken altfaa — beregnet til 200 Rd. aarlig — vil udgjøre 300 Rd., ere bemeldte 300 Rd. bragte i Forflag til Tillægsbevilling.

ad 6. I Henhold til Lov, af 19de Februar 1861 § 24 tilkommer der Landchirurgen paa Færøerne, som er udnævnt den 11te Juni 1852, i Gage for Finantsaaret 1864—65 et Beløb af 975 Rd., nemlig for Tiden fra 1ste April til 30 Juni 1864 à 900 Rd. = 225 Rd. og for Tiden fra 1ste Juli 1864 til 31te Marts 1865 à 1000 Rd. = 750 Rd., tilsammen 975 Rd. og desuden i Tillæg efter Sædomsfrivning et Beløb af 51 Rd., nemlig for Tiden fra 1ste April til 30te Juni af 48 Rd. = 12 Rd. og for Tiden fra 1ste Juli til 31te Marts 1864 af 52 Rd. = 39 Rd., tilsammen 51 Rd. Ved Finantsloven for 1864—65 er imidlertid Gagen til den nævnte Embedsmand ifkun bevilget med 900 Rd., hvorhos der for bemeldte Finantsaar ifkun er beordret ham udbetalt Sædomsfrivningstillæg af 900 Rd. eller 48 Rd., og ere derfor de forliden beregnede Beløb, henholdsvis 75 og 3 Rd., optagne her.

Resten af det her opførte Beløb, 59 Rd. 32 $\frac{1}{2}$ s., udgjør den Districtslæge paa Sønderø blandt Færøerne, A. F. A. Berg for Marts Maaned 1864 tilkommende Gage 50 Rd. samt det ham for samme Maaned tilkommende Tillæg efter Sædomsfrivning 9 Rd. 32 $\frac{1}{2}$ s., hvilken Sum ifølge Vedkommendes Begjæring er bleven indeholdt paa Færøerne i hans Gage m m. for Finantsaaret 1863—64 mod at komme til Udbetaling ved Finantshovedkassen heri Staden. Da Begjæringen herom imidlertid først ankom hertil længe efter Finantsaarets Udløb, er det nævnte Beløb blevet udbetalt paa forventet Tillægsbevilling for Finantsaaret 1864—65.

ad 7. Allerede saamtidig med, at Entreprenuerne for det islandske Postdampskib i sidstafvige Februar Maaned til Justitsministeriet indsendte Fartplanen for Skibets Rejser i indværende Aar, fremkom der fra deres Side Begjæring om, at Regjeringen enten vilde indstaae dem for Krigsmolest paa Farttoiet eller betale den Extrapremie, der for en saadan Risico Overagelse maatte forlanges af engelske Assurandører. For den første Rejse bestemte Entreprenuerne sig imidlertid til at fragte et neutralt (engelsk) Dampskib, og det blev derfor ikke nødvendigt dengang at tage nogen Bestemmelse om det saaledes reiste Spørgsmaal, hvorimod Sagen kom frem paany, da der til den anden Rejse maatte benyttes et Dampskib under dansk Flag. Da Baabenhvilen imidlertid dengang endnu ikke var udloben, var der ikke Anledning til at befrygte nogen Krigsmolest paa Rejsten fra Kjøbenhavn til Island, hvorimod det blev tilkjendegivet Entreprenuerne, at Justitsministeriet var villigt til at afholde dem ved en Forsikkring mod Krigsmolest foranledigede Forhoelste i Assurancepremien for Skibets Retour fra Island og hertil, forsaavidt Forholdene paa den Tid gjorde en saadan Forsikkring nødvendig. Da det senere blev sandsynligt, at Krigen vilde udbryde paany inden Skibets Tilbagekomst hertil, anmodede man Entreprenuerne om for Regjeringens Regning at lade tegne Assurance for Farttoiet paa Rejsten fra Grangemouth til Kjøbenhavn. Forsikkringen besørge des derefter tegnet i London den 20de Juni ved Brodrene Westenholtz, og have Omkostningerne herved efter indsendt Regning andraget:

Præmie, $\frac{1}{2}$ pCt. af Skibets Værdi eller £ 13,500	£ 67. 10.
Stempelafgift af Policer	1. 13. 9.
Commissionsalair $\frac{1}{4}$ pCt. af Værdien	33. 15.

tilsammen... £ 102. 18. 9.

à 8 Rd. 88 s. = 917 Rd. 93 s.

hvilket Beløb dog kun i sin Heelhed vil komme til Udbetaling, forsaavidt det nærmere oplyses, at den beregnede Præmie og Commissionsalair et ikke afvige fra det sædvanlige.