

Endringsforslag til Sagens anden Behandling indkaldtes til næste Dags Middag Kl. 12:

Den følgende Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Havneafgift i Kjøbenhavn's Havn." (Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 1359 ff.)

Besværlig: Hensigten med nærværende Lovforslag er jo at skaffe Kjøbenhavn's Havn en Indtægt, paa Grund af de Forbedringer, som man tilsigter at foretage ved den. Derimod kan vistnok ikke gjøres nogen begrundet Indvending, men et andet Spørgsmaal er, om det, som man attraaer, vil opnaaes, og om den Form, hvorunder man vil skaffe Pengene tilveie, er aldeles hensigtsmæssig. Jeg skal med Hensyn til det Første erindre om, at forsaavidt jeg har kunnet udfinde, efter de statistiske Data, man har, vil den Indtægt, man paaregner gjennem Afgiften af Lastedragtigheden, ikke naae til den Sum, som man har tænkt sig. Jeg skal tillade mig at anmode den høitæredede Indenrigsminister om at lade dette Punkt nøiagtigt undersøge. Hovedindtægten skal jo fremkomme ved de 40 Skilling pr. Tøst af indgaaende Skibe; saavidt jeg har kunnet see, vil det omtrent være 120,000 Tøster, og dette beregnet til 40 β vil give 50,000 Rd. Dette er, forsaavidt jeg veed, Hovedsagen, og jeg troer derfor ikke, at man vil naae til den Sum, som er opført; men dette er jo een af de vanskelige Beregninger, som de administrative Myndigheder langt bedre kunne gjøre end Den, der staaer udenfor, og derfor har jeg tilladt mig at henlede den høitæredede Indenrigsministers Opmærksomhed derpaa. — Det andet Punkt angaaer Kjøbenhavn's Afkise. Dette er en Afgift, som har eksisteret i mange Aar, som man har anseet for uhensigtsmæssig, og som man ogsaa her kun vil indrømme paa et vist Aaremaal. Med Lovforslaget, saaledes som det var kommet fra Ministeriet, fulgte en Tabel over Afkisen efter en ny Skala, der forekommer det mig, var af en ganske kompliceret Natur, men da den er falden bort, skal jeg ikke videre httre mig derom. Nu er man gaaet

en anden Vej; man har beholdt den hidtilværende Afkise, og denne er nu af den Betskaffenhed, som det kan sees af Motiverne, at den beregnes i Henhold til Tranfittolden og udgjør $\frac{1}{4}$ deraf. Men, for at kunne beregne den, skal man have en Værdi af forskjellige Varer. Denne Værdi, som man for Næsten slet ikke bruger, findes anført i et Skrift af Kammerraad Winther om Told- og Skibsafgifterne i en særegen Rubrik og er egentlig fremkommen, for at man deraf kunde beregne Pathuusleien. Det er nu noget ganske Særegent, at man har beregnet Indtægten af Udleie af et Pathuus, ikke efter det Kubikum, som udleies, men efter Værdien af de Varer, som haves der, saa at altsaa det samme Kvantum Pathuus, om jeg saa maa udtrykke mig, svarer en meget forskjellig Afgift i Forhold til den Værdi, som i Lovgivningen er sat paa Varerne. Dette vedkommer forsaavidt ikke denne Sag; men det er den Værdi, man skal kjende for at kunne udregne Afkisen. Nu er det dog klart, at det ikke er nogen let Sag at sætte sig ind i alle disse forskjellige Sætser, for at kunne kontrollere, om den Afgift, der er beregnet, er rigtig, og det er dernæst paa den anden Side ogsaa klart, at det Arbeide, som fordres af Administrationen, er meget kompliceret, og dette skal atter gaae til Revision, saa at man virkelig synes at have skabt Formen for Afgiften, for at kunne frembringe bethdeligt Arbeide. Det er i denne Retning, at jeg skal tillade mig at gjøre følgende Bemærkning. Efter den nye Toldlov, hvor man jo har forsøgt at rette Sætserne efter Værdien af Varerne, maa jeg vel antage, at Regeringen anseer de Værdier, man har sat paa Varerne, for hensigtsmæssig, men saa forekommer det mig, at man meget simplere kunde komme til at faae en Indtægt gjennem Afkisen ved at holde sig til Tolden. Efter de fremkomne Oplysninger er den Indtægt, man søger gjennem Afkisen, 36,000 Rd., og, saavidt jeg veed, har Indtægten af Tolden i Kjøbenhavn i det sidste Aar været 2,400,000 Rd. Dersom disse Tal ere nogenlunde korrekte, vil man altsaa see, at 36,000 Rd. udgjør $1\frac{1}{2}$ pCt. af Tolden, og jeg seer derfor ikke, hvorledes der skulde være nogen Vanskelighed ved at gaae den Vej, at lade Afkisen