

Indenrigsministeren herester, naar han er enig med disse 2 Autoriteter, kan paalægge baade det Dobbelle og det Tre dobbelte af den Alciiseafgift, der nu opkræves, hvis man synes, der kan være Brug for Penge til Forbedringer af Vigtighed ved Kjøbenhavns Havn. Ligesom jeg ikke anseer det for rigtigt, naar Forholdet nu engang er ordnet, som det er her i Kjøbenhavn, at Beskatningsmyndigheden til Fordeel for Havnevesenet, saaledes som Tilfældet er med de andre Havne, lægges i Regjeringens Haand, saaledes vilde det, om jeg saa maa sige, forekomme mig unaturligt, om Rigsdagen skulde finde sig opfordret til at gjøre det, og jeg skulde derfor foretrække, at dette Forslag blev forkastet. Jeg behøver ikke at høre mig nærmere mod Forslaget under Nr. 2; thi hvad jeg har anført mod det foregaaende, gjælder i endnu højere Grad med Hensyn til dette, ligesom jeg ogsaa her vil kunne henholde mig til, hvad der blev hirtret af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning).

Fenger: Jeg kan heller ikke erkjende, at de fleste af de stillede Endringsforslag i sig selv ere hensigtsmæssige. Hvad angaaer Forslaget under Nr. 1 b, da vil det jo sees, at der i det foreliggende Lovforslag er taget et Hovedhensyn til, om Skibene gaae i, hvad man kalder, indenrigs eller udenrigs Fart, men disse Begreber ere bestemte i Toldloven af 4de Juni 1863, hvori der udtrykkelig er fastsat, at til Indenrigsfarten regnes Farten paa de nordlige Vilande og Vestindien, og det synes da mindre hensigtsmæssigt her at træffe en anden Bestemmelse, saa meget mere, som det ganske vist ikke er uden Grund, at disse Territorier ere blevne henregneede til den indenrigste Fart, idet det er aabenbart, at Dele, der høre med til Riget, bør betragtes som indenrigste og altsaa nyde de Fordele, som følge deraf. Dernæst maa man ogsaa betænke, at der i de Love, som gjælde for disse Dele af Riget, findes Bestemmelser, der ere til Fordeel for Moderlandets Skibsfart derpaa. Med Hensyn til St. Thomas, som er den vigtigste Havn for vor Skibsfart, skal jeg saaledes nævne, at den Told, som ellers opkræves der af de vigtigste af vore Artikler — rigtig-

nok kun med et lille Beløb, men dog altid følelig nok — ikke opkræves for Moderlandets Frembringelser, som føres dertil i vore Skibe, og der er altsaa ligefrem gjort en Undtagelse, som fordrer, at vi her ikke glemme at lade de vestindiske Besiddelser nyde Fordelene af, at de virkelig ere indenrigste, saaledes at et Skib derfra behandles som gaaende i indenriggt Fart. Det synes mig derfor, at der ikke er Anledning til at forhøje det Beløb, som forventes at indkomme ved Alciisen, med Noget, der ikke af Regjeringen er bragt i Forslag, og som møder Banfælgeligheder paa Grund af bestaaende Love. — Hvad angaaer Forslaget under Nr. 1 d, da kan jeg ganske vist sympathisere med den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), som ønskede Tarifen borte, idet det kunde see ud, som om man her vilde give sig af med at paalægge en Told; dette er dog maaskee ikke saa ganske korrekt udtrykt, men man maa dog erkjende, at der er Noget deri. Derimod kan jeg ikke erkjende det for rigtigt, at Rigsdagen her skulde give sit Samtykke til, at den hidtil i Kjøbenhavn erlagte Alciise kan opkræves til den 1ste April 1874, thi den bør ikke opkræves en eneste Dag efter den 1ste April 1864, og det af Hensyn til de Handlende og Klarerende i Kjøbenhavn. Alciisen har været en Afgift paa Handel og Skibsfart, som ikke har været trykkende, deels fordi den kun var ubetydelig, og deels fordi dens Opkrævelse var forbunden med faare saa Formaliteter, idet de Angivelses, de Klarerende skulle gjøre med Hensyn til Tolden, simpelthen lægges til Grund for Alciisens Beregning; men fra 1ste April 1864 vil dette ikke mere kunne lade sig gjøre, dersom Alciisen skal bestaae i sin gamle Skikkelse, thi Varesnes Betegnelse er heelt forandret i den nye Toldtarif, og altsaa kan Alciisen ikke længere beregnes efter den Angivelse, der nu maa gjøres til Toldens Betaling. Det maa da paalægges Importørerne at forfatte to fuldstændige Angivelser over Ladningerne, en til Tolden og en til Alciisen; men naar man veed, hvilket Arbejde for Importørerne der vil være forbundet dermed, maa man finde, at det ikke vil være rigtigt, at paalægge det for en saa ubetydelig Afgift som denne Alciise, og jeg troer derfor, at