

fastet findes i Tillæg A. Sp. 1287—88; første Behandling i Tidenden Sp. 1988.)

Der var til denne Behandling intet Ændringsforslag fremkommet. Begge Lovudkastets Paragrafer, dets Titel og dets Overgang til tredie Behandling fattes under Æt under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved Lovudkastets § 1 (see Tillæg A. Sp. 1287)

vedtoges med 58 Stemmer imod 1.

Lovudkastets § 2 (see sammesteds Sp. 1288) tilligemed dets Titel

vedtoges uden Afstemning.

Derefter fattes Sagens Overgang til tredie Behandling under Afstemning, og vedtoges eenstemmig med 56 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens tredie Behandling indkaldtes til førstkommande Mandag Formiddag Kl. 9.

Man gif derpaa over til den sidste Sag paa Dagsordener: Unden Behandling af „Udkast til Lov angaaende Havneafgift i Kjøbenhavns Havn.“ (Lovudkastet findes i Tillæg A. Sp. 1289 ff.; første Behandling i Tidenden Sp. 1988 ff.)

Til denne Behandling vare følgende Ændringsforslag stillede:

1) Af H. Hage, H. H. Rahfer og L. E. Larsen:

a) 1ste Stykke, Lin. 13—16. Efter „drægtigt“ sættes „Punkum“ istedetfor „Komma“, og Resten af Stykket udgaaer.

b) 2det Stykke, Lin. 3—4. Ordene „samt ... Besiddelse“ udgaaer.

c) 3die Stykke, Lin. 3. Ordene „mindre betydelige“ udgaaer.

d) 4de og 5te Stykke affattes saaledes:

„Den hidtil i Kjøbenhavn erlagte Afiseafgift kan opkræves indtil 1ste April 1874. Forandring i Taxterne kan foretages af Indenrigsministeren, naar Kjøbenhavns Havneraad og Kommunalbestyrelse deri ere enige.“

2) Af H. H. Rahfer og L. E. Larsen:

Lovforslaget; som det er forelagt, eller med dets mulige Ændringer betegnes som § 1, og der tilføies

§ 2.

„Naar Kjøbenhavns Havneraad og Kommunalbestyrelse derom ere enige, kan Indenrigsministeriet stadfæste nye eller forandrede Taxter for Havneafgifterne i Kjøbenhavn saavel af Skibe som af Varer.“

Lovforslaget, med samtlige dertil stillede Ændringsforslag, samt dets Titel og Sagens Overgang til tredie Behandling fattes under Æt til Forhandling.

H. Hage: Det første Ændringsforslag er fremkaldt ved, at der vilde tabes for Havnen temmelig Meget — det er anslaaet til henved 7000 Rd. — hvis der ved Udgaende af Skibe i udenrigst Fart kun skulde svares 8 f. istedetfor 16 f. pr. Læst, naar Skibet ikke lader Mere end Halvdelen af dets Drægtighed. Efter de Oplysninger, som Forslagsstillerne imidlertid have faaet, efterat Ændringsforslagene vare blevne omdeelte, maae de erkjende, at der kan være Ulemper forbundet med Forslagets Vedtagelse, og jeg skal derfor paa egne og øvrige Forslagsstilleres Vegne tage det første Ændringsforslag under Nr. 1 tilbage.

Da Ingen optog dette Forslag, var det saaledes bortfaldet.

H. Hage: Hvad det næste Forslag angaaer, skal jeg bemærke, at naar efter Lovudkastet „ved indenrigst Fart“ ogsaa skal forstaaes Farten mellem Kjøbenhavn samt Steder i Toldterritoret og de nordlige Bilande og de