

i Havnen, naar de kun tage deres Last ind i Distriktet, og det forekommer mig rigtigst at faae det fastslaaet, om det her blot skal være de Skibe, der komme ind i selve Havnen, eller tillige de, der losse eller indtage en Deel af deres Last paa Nheden, der skulle svare denne Afgift, samt om de sidste skulle svare den i et større eller mindre Forhold. Man vil ogsaa erindre, at Fartøier lægge til ved den saakaldte Toldhobbom uden at komme ind i Havnen, men jeg antager dog, at de ved deres Klarering skulle svare Afgifter, som om de virkelig vare i Havnen. — Om de Herrer, der have udarbejdet denne Taxt, ere gaaede lidt for vidt ved de Afgifter, de have opstillet, vil jeg henstille til Overveielse. Naar vi tage en af de Artikler, der spille en stor Rolle ved Bestuvningen af Fartøier, nemlig Steenkul, vil man finde, at Afgiften ved en Gjennemsnitsfragt vil blive 7—8 pCt. af hele Beløbet, hvilket er en meget stor Afgift, men, som sagt, jeg skal ikke stille noget Endringsforslag i saa Henseende; jeg vil kun henstille til Overveielse, om man ikke modarbejder sit Dnsse om at see en betheligere Handel og Skibsfart i Havnen ved at sætte Afgiften saa høit, som her er foreslaaet. — Der siges endvidere i Lovforslaget, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til at tilstaae en passende Moderation i Afgiften osv.; men det mener jeg, man saavidt muligt skal undgaae. Meningen hermed er jo, at de Dampskibe, der fare i regelmæssig Paketfart, skal nyde en anseelig Moderation i Afgiften, men jeg troer, at man maatte kunne udtrykke dette bestemt, uden at overlade det til Indenrigsministerens Skøn. Overhovedet vil der ved andre Dampskibe, som ikke fare regelmæssigt, sandsynligviis ogsaa være en Moderation at give i Havneavgiften, naar de gjøre en heel Mængde Reiser til Kjøbenhavn, thi Dampskibe kunne jo gjøre et langt større Antal Reiser end Seilskibe, og derfor kunde det vel være billigt, om der fandt nogen Nedsættelse Sted for de senere Reiser, efterat de havde gjort et vist Antal. — Hvad der dog især forekommer mig at være et uheldigt Udtryk i Loven, er det, der siges om Lov af 4de Juni 1863; thi i denne er det udtrykkelig bestemt, at Lastpenge for Fartøier, der fare imellem Kullen og Falsler, bør betales som af Skibe

i indenrigs Fart, og der behøver man altsaa ikke at henvise Sagen til Ministerens Afgjørelse. — De Bemærkninger, der ere fremførte med Hensyn til Alkisesystemet, forekomme mig velgrundede; jeg havde tænkt at sige Noget derom, men det er allerede sagt. Jeg troer, det vilde være rigtigst, om man ved i kort Tid at arbejde sammen med den ærede Minister kunde simplificere Alkisesystemet, som her er foreslaaet.

Sjæberning: Naar jeg læser over den Lovforslaget vedspiede Tabel: „Af alle Varer, der svare Told ved Indførslen til Kjøbenhavn, samt af alle søværts dertil indkommende ved andre Toldsteder i Kongeriget og i Hertugdømmet Slesvig, samt Hertugdømmet Holsteen fortoldede Varer beregnes Alkisen, fra 1ste April 1864 at regne, saaledes“, saa kan jeg ikke see Andet, end at man under Navn af Alkise her skjuler en Toldforøgelse, og det er altsaa ganske simpelt en Toldlov, man her vil give til Fordeel for Kjøbenhavn. Det er et Paalæg, man vil gjøre specielt til Fordeel for Kjøbenhavn, medens man ganske simpelt kunde opnaae det Samme for Kjøbenhavns Kommune ved at udbetale en Sum til den af Statskassen, — saa undgik man at forvulle Toldforholdene paa denne Maade. Alkisen er en Levning fra tidligere Tid, som maaskee kan benyttes som Skat, forsaavidt den staaer tilbage, men at udvikle den hyderligere vil efter min Mening være en meget stor Feil, som jeg aldrig vil kunne give min Stemme til. Hvorfor skalde ikke Ringsted lige saagodt kunne forlange Ret til at paalægge Told af Varer, som indføres dertil, som Kjøbenhavn for sit Vedkommende? At Kjøbenhavn har en Havn, kan jeg ikke see afgiver den mindste Grund i saa Henseende. Vi have afflasket Alkisen her i Landet, fordi vi efterhaanden vilde være frie for denne Form af Afgift. Vi have kun beholdt Tolden, fordi vi ikke kunde finde noget Middel til Erstatning for den deraf flybende Indtægt; men nu her at gaae hen og paalægge en Forøgelse af Tolden, specielt for Kjøbenhavn, det vilde være et overordentlig stort Misbrug. Naar Kjøbenhavns Kommune behøver forøgede Midler til at dække sine Afgifter, saa har den nu en Beslætningslov, hvor-