

Havn og de forskjellige andre Havneafgifter. Derom siges der: „Disse Afgifter, som ikke høre under denne Forordning, skal erlægges efter de forskjellige og særskilte Anordninger, som for hvert Sted og for hvert Slags Afgifter der paa Stedet ere givne eller herefter gives“. Det forekommer mig, at her er en tydelig Henvisning til, at den Art lokale Sager ikke skal behandles som almindelige Lovgivningsarbejder, men afgjøres ved særskilte administrative Bestemmelser; og paa denne Maade er der ogsaa hidtil blevet forholdt over hele Riget med Undtagelse af Kjøbenhavn. Man er endog gaaet saa vidt udenfor Kjøbenhavn, at de i Motiverne anførte Resolutioner af 1841 og 1843, hvis Indhold jeg dog, da de ikke ere trykte, ikke er nøje bekendt med, gaar ud paa, at det forrige General-Toldkammer og Kommerce-Kollegium, eller nu Ministeriet, kan træffe den Art Afgjørelser med Hensyn til Havneafgifterne udenfor Kjøbenhavn, og vist er det, at saalænge der her har været en konstitutionel Forfatning, have, saavidt jeg mindes, den Art Sager, vedkommende Stæder udenfor Kjøbenhavn, ikke været forhandlede her paa Rigsdagen, hvor de jo endnu, selv efter den foregaaende Forfatningsdeling, maatte høre hjemme. Det forekommer mig derfor, at der ikke er Anledning til, at Kjøbenhavn i saa Henseende skulde være stillet anderledes end Havnevesenet udenfor Kjøbenhavn. Kjøbenhavn har en saa stærkt udviklet Væstrelse af sit Havnevesen, at man der maaskee snarere kunde give større Frihed end udenfor Kjøbenhavn. Det er mig vel bekendt, at der i 1850 og følgende Aar her i Rigsdagen har været behandlet Love angaaende det bestaaende Tillæg til den kjøbenhavnske Alciise, men jeg har den Mening, at det er skeet derved, at man strax, da den konstitutionelle Forfatning var saa ny, ikke har saa nøje overveiet Grændsen imellem den lovgivende og administrative Myndighed; i alt Fald kan der da have været særegne Grunde, og blandt andre den, at der ikke var saa ringe Uenighed om, hvorledes Sagen burde ordnes. Der var desuden det Moment, at Alciisens Opgivelse over hele Riget er skeet ved en almindelig Lov, og at den maaskee ogsaa burde behandles anderledes

end de sædvanlige Havneafgifter. Eflerat Sagen nu er forelagt Rigsdagen, og da der er Tid til at behandle Loven, saaledes at den kan komme til Anvendelse til 1ste April, kan der ikke for mig være Noget at sige derimod, men jeg ønskede, at man benyttede Leiligheden til at stille Alciisen her i Kjøbenhavn ligesom i de andre Byer, og at den Bemyndigelse, som Regjeringen har søgt med Hensyn til enkelte Punkter, maatte faae en saadan Udvidelse, at det ikke i Fremtiden skulde blive nødvendigt at gaa til den lovgivende Magt for at foretage en eller anden Forandring med Hensyn til Havneafgifternes Regulering her i Kjøbenhavn.

**S. Sager:** Det forekommer mig ret heldigt, at netop dette Spørgsmaal om Alciisen i Kjøbenhavn er bragt ind for Rigsdagen. Jeg er vel enig i, at det kan være hensigtsmæssigt ved Lov at give Administrationen en vis Frihed til at foretage Forandringer med Hensyn til de enkelte Taxter, men jeg troer tillige, at det mere almindelige Beskatningsspørgsmaal bør ordnes ved Lov. Ligesom man for Kommunerne efterhaanden kommer ind paa at give almindelige Beskatningslove, vil det ogsaa være vigtigt ikke blot for Kjøbenhavns, men for hele Landets Vedkommende, om en Lov ordnede Alciiseforholdene. Alciisen er en vigtig Deel af Beskatningen, som man ikke ganske kan slippe ud af den lovgivende Magts Haand. Hvad den Maade angaar, hvorpaa man her har søgt at gjenneføre en væsentlig og ønskelig Forbedring af Kjøbenhavns Havnevesen, maa jeg tilstaae, at der er forskjellige Punkter, som ikke staae fuldkommen klart for mig, og hvorom jeg vil bede den ærede Indenrigsminister om nærmere Oplysninger. Den Sum, der i det Hele er Spørgsmaal om, er 1,370,000 Rd., hvoraf Kjøbenhavn skulde bære omtrent 300,000 Rd. Nu søger man deels ved Alciisen og deels ved en Afgift af Skibe efter Kæftbrægtighed og udloste Last at skabe en ny Indtægt af 80,000 Rd. og 18,000 Rd. Hvorledes har man tænkt sig Amortisationen? Derfor man ikke vil have en meget stor Amortisation, forekommer det mig, at det er et større Bøvel, der kræves aarligt end det, der strengt fordres efter den Sum, der er opført. Smidtertid