

Det er blevet bemærket, at Kirke- og Underviisningsvæsenets Budget adskiller sig fra de andre Ministeriers Budgetter derved, at det angaaer saa mangfoldige Brancher, der hver for sig have separate Fonds, og der er flaaet paa, at en Simplifikation heri var ønskelig, saaledes at alle disse Brancher sloges sammen og inddroges under det almindelige Regnskab. Jeg troer imidlertid, at det ligger netop i Kirke- og Underviisningsministeriets Budgets Væsen, at der meest maa forefindes separate Fonds under det, thi for de aandelige Interesser, der herigjennem skulle pleies, er det af Vigtighed, at man længe iforveien kan paaregne, hvilke udbortes økonomiske Midler man har til at fremme dem med, naar fornødent gjøres. Det er saaledes meget ønskeligt, at dette Budget beholder den Form, det har, og denne er vel begrundet i Sagens egen Natur.

Sæsen: I Anledning af, hvad den ærede Indenrigsminister meget velvilligt svarede paa min Bemærkning med Hensyn til Motiveringen af Forslaget om Vandveien fra Tange til Herring, vil jeg blot tillade mig at udtale, for at mine Ytringer ikke skulle misforstaaes, at det ikke er min Hensigt at anbefale den ærede Minister snarest muligt at lade den Vandvei, der blev vedtagen i sidste Session fra Fuldbro til Rye Mølle, udføre, men meget mere at anbefale, at der ikke foretages noget Vandveiarbejde, der kunde præjudicere det Ønske, der næres om at tilveiebringe en bedre Forbindelse mellem den Jernbane, som blev vedtagen ved den sidste Lov, og Silkeborg. Det Ønske, som har været udtalt for Indenrigsministeriet fra den hele Kreds om Silkeborg, at denne Vandvei ikke maatte blive fuldført, støtter sig nemlig til den Forudsætning, at der for den Sum Penge, som er bevilget til Udførelsen af Vandveien og af Jernbanelinien mellem Horsens og Aarhus, maatte kunne tilveiebringes en let Lokomotivbane fra Silkeborg til Illerup, der ligger i Nærheden af Fuldbro Mølle, da det ved de Undersøgelser,

der ere foretagne, er lykkedes at tilveiebringe en nærmere Linie, end der ved Lovudkastet var paatænkt, mellem Aarhus og Horsens, hvorved der er besparet omtrent $\frac{1}{2}$ Mill, saa at der kun er en lille Forskjel mellem Linien Horsens—Tørrild—Aarhus og Linien Horsens—Fuldbro—Aarhus. Der vil derved bespares i Anlægsomkostninger omtrent 150,000 Rd. og i Driftsomkostninger 6,000 Rd. aarligt, hvilken Sum repræsenterer en Kapital af andre 150,000 Rd., altsaa tilsammen 300,000 Rd. Der er fremdeles bevilget til Vandveiens Udførelse fra Fuldbro til Rye Mølle 146,000 Rd., og det er klart, at Driftsomkostningerne ved denne Vandvei ville blive meget betydelige. Tægges alle disse Summer sammen, vil det sees, at de ville nærme sig den Sum, for hvilken det blev muligt at udføre en let Lokomotivbane fra Fuldbro til Silkeborg, og derved vilde den hele Kreds' Interesser paa en ganske anden Maade fyldestgjøres end ved hvilkensomhelst Vandvei. Det er altsaa mit Ønske, at der, før der lægges Haand paa Udførelsen af nogen af de Vandveie, der ere paatænkte, maa blive undersøgt, om der ikke for de samme Midler kan tilveiebringes en let Lokomotivbane.

Da ikke Flere ønskede at høre sig, fattes Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

Schæring: Jeg foreslaaer nedsat et Udvalg af 11 Medlemmer, valgte her i Salen.

Ved den paafølgende Afstemning vedtoges dette Forslag eenstemmigt med 72 Stemmer.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen: Første Behandling af Udskast til Lov om Weberlag for Kontorudgifter til Embedet som Borgemeister og Auktionsdirektør i Aalborg. (Lovudkastet findes i Tillæg A.)