

Laan af 100,000 Rd. til enten at anlægge en Pontonbro over Viimfjorden til Nørre-Sundby, eller til Anskaffelsen af en Dampfærge. Efter nærmere derom stedfunten Undersøgelse og Forhandling, har Indenrigsministeren, i Overensstemmelse med Kommunen, bestemt sig til en Pontonbro, men da denne nødvendigt skulde lægges paa det samme Sted, hvor den nuværende Færgelinie gaaer, har man først maattet arrangere sig med Færgesænet. De Herrer ville erindre, at ogsaa denne Sag allerede forelaa ifjor, og at man da antydede, at der muligvis kunde blive Spørgsmaal om at udrede et Bidrag til Færgelaug et i Aalborg. Et saadant Arrangement er nu forsaavidt effektueret, at man har affjød Færgesænet Inventarier til et Beløb af 4,200 Rd., der først maae frastrages, da der for dem er givet Værdi i de vedkommende Færgelaug tilhørende Effekter, som Aalborg Kommune har overtaget; fremdeles anbrager Indløsningen af Færgerettigheden 25,900 Rd., hvoraf 15,000 Rd. ere udrede af Finantsministeriet som Tilskud fra Post- og Befordringsvæsenet, og Resten 10,900 Rd. bringes derfor her i Forslag som Kongerigets Tilskud, hvorved der for dette Vedkommende opnaaes, at al Transport baade af Personer og Varer bliver fuldkommen fri mellem den søndre og nordre Side af Viimfjorden. Udvalgets Fleertal har ikke fundet, at der, naar en saadan Overenskomst er truffen, var Anledning til ved at nægte Beløbet at reise Spørgsmaal om Betydningen og Bestaaffenheden af det tidligere Færgelaugs Monopol, idet det har holdt sig overbeviist om, at Rigsdagen her, ligesom ved tidligere Leiligheder, dog vilde søge at affinde sig med Indehaverne af Rettigheden, saaledes at det egentlige Retsspørgsmaal faaldt bort; man har fundet, at det, da Sagen har været Gjenstand for vidtløftig Behandling, ikke var værd at kaste dette Moment ind i den, og foreslaaer derfor at bevilge disse 10,900 Rd. Mindretallet holder derimod fast ved, at der ikke er nogen Grund for Kongeriget til at yde et saadant Bidrag, og dette er Gjenstanden for Endringsforslaget Nr. 2, hvorved der foreslaaes, at Posten skal udgaae. — Der foreligger endnu til Afstemning et Endringsforslag, Kirke- og Underviisningsvæsenet vedkommende. Der er

nemlig paa Finantsloven opsført et Beløb til et nordist Skolemødes Afholdelse i Rjøbenhavn 1864; men da de vedkommende Indbydere, i Genhold til hvis Anmodning dette Forslag er optaget, have fundet, at Tiberne ere faalebes, at de ikke foreløbig troe at kunne afholde et saadant Møde, foreslaaer Udvalget med Ministerens Samtykke, at Posten udgaaer.

**Bendfen:** Med Hensyn til Endringsforslaget under Nr. 2 af Udvalgets Mindretal, skal jeg kun, idet jeg henholder mig til den ærede Ordførers Udtalelser, tillade mig yderligere at oplyse, at det, dengang Aalborg Kommune fik bevilget Ret til anlægge Broen mellem Aalborg og Nørresundby, udtrykkelig fra Indenrigsministeriets Side blev stipuleret, at Færgemonopolet først og fremmest skulde afløses. Kommunen har jo i og for sig ikke nogen Brug for Færgerettigheden; den haabede tværtimod og haaber, at dette Monopol vil blive aldeles overflødig, men da det blev fat som en Betingelse fra Indenrigsministeriets Side, at det skulde søges hævet, og da Foretagendet i sig selv vilde blive fremmet derved, kunde den ikke undslaae sig derfor. Ved Siden deraf blev det imidlertid ogsaa tilfaldt af Ministeriet, at dette vilde gjøre sig Umage for at forskaffe den Udløsningssum, som udfordredes, derved at den ene Halvdeel udrededes af Post- og Befordringsvæsenets Fond og den anden af Kongerigets Finantser, men denne sidste Halvdeel blev senere defurteret med 4,200 Rd., som udgjorde Taxationsbeløbet for Færgeretvisterne. Denne Sum skal nu afgaae i det Beløb, som Kommunen skulde have af Statskassen, og det bliver saaledes en død Kapital, ja, den kommer rimeligvis endog til at mangle; thi der er ikke større Midler, end absolut udfordres. Der er ingen Motiver anførte for Mindretallets Forslag, men jeg antager, at det slutter sig til den Reservation, som det Udvalg, der var nedfat over forrige Mars Finantslovudkast, havde taget, og som gik ud paa, at man ikke vilde erkjende Færgelaugets Monopol ligeoverfor det tilfattede Broanlæg, eller det ligeledes tilfattede Dampfærganlæg; men i den Anledning maa jeg gjøre opmærksom paa, at der er ført en Proces, hvorunder der