

denrigsministeriet, idet det gjentagne Gange har været lovet, at Forholdet skulde blive taget under Overveielse, men endnu er der intet Skrift gjort, hvorefter Sagen har antaget en saadan Form, at den kunde komme frem her. Jeg troer, at den ærebe Minister, dersom Thinget maatte vedtage dette Forslag, maaskee endog kunde blive ganske vel tilfreds dermed, idet det jo ingenlunde er ubekjendt, at der kan være Indflydelser, som han vil have at overvinde, og ligeoverfor hvilke han maaskee kunde finde en ret god Hjælp i en saadan Udtalelse fra Thinget. — Hvad endelig den foreslaaede Nedsættelse med Hensyn til Jernbanevæsenet angaaer, da skal jeg ganske vist give den ærebe Minister Ret i, at, naar Arbeidet forsøges, maae ogsaa Omkostningerne forsøges, og der skulde derfor heller ikke fra Udvalgets Side, saavidt jeg tør svare for det, have været nogen Banffelighed ved at bevilge flere Personer, men det er ikke det Spørgsmaal, der foreligger, der foreligger kun Begjæring om forhøiede Gager. Det første Gagerement for disse Mænd er fastsat ved Indenrigsministeriets Resolution af, saavidt jeg husker, Juli 1861, og allerede i Juni 1863 forelaa der Forslag til Forhøielse.

**Christiansen:** Med Hensyn til Arbeidet ved Frederik den Syvendes Kanal ved Lyngstør vilde jeg kun tillade mig den Bemærkning, at, efter hvad jeg har hørt af Sagen, vil Kanalen blive fri for Tilfanding, naar der bliver anlagt en Sluse ved den vestlige Ende, og det er vistnok en Feil, at en saadan ikke tidligere er bleven anbragt der.

**Rjør:** Det er særligt med Hensyn til det under Nr. 9 opførte Forslag, som refererer sig til Betænkningens Nr. 13, der gaaer ud, at Posten 2 c nedsættes med 3,500 Rd., som ere forlangte til Anlæget af en Kanal

fra Gubena ind til Jernbanestationen ved Bjerring Bro, at jeg vil tillade mig nogle faa Bemærkninger. Jeg har med Opmærksomhed fulgt saavel den ærebe Ordførers som den ærebe Ministers Udtalelser, og har hørt, at det ikke er Meningen, at dette Foretagende ganske skal falde bort, men at det kun er af Hensyn til de Tidsforhold, hvorunder vi leve, hvor Penge ere saa kostbare, at Arbeidet i Ar skulde udsættes, og at man allsaa, saasnart man troer, at vore finantzielle Kræfter kunne tillade det, atter vil optage det. Jeg skal indrømme, at jeg ellers med Fornøielse følger det ærebe Udvalg, naar det foreslaaer Nedsættelse i saadanne Poster, men ved denne Leilighed tør jeg maaskee gjøre en Undtagelse, idet jeg har temmelig nøie Kjendskab til det omhandlede Sted. Det er for mig et meget stort Spørgsmaal, om der ikke, hvis denne Kanal bliver gravet, derved vil bringes Indtægter tilveie, hvorved denne Udgift rigeligt vil kunne erstattes; idetmindste har jeg meget stort Haab om, at Bjerringstationen vil blive en ikke ubetydelig Plads i Fremtiden. Den er allerede begyndt at vise sig som en Handelsplads, og den vil vist med Tiden udvide sig meget paa Grund af sin Beliggenhed. Jeg troer derfor, at den Tid ikke vil være fjern, især naar Aaen og Jernbanen komme i umiddelbar Forbindelse med hinanden ved en Kanal, da man vil kunne gjøre sig Haab om, at de udgivne Penge ad anden Wei ville komme ind; men da jeg, som sagt, har hørt, at man for Diebliffet har foreslaaet denne Nedsættelse af Besparelshensyn, skal jeg ikke videre opholde mig derved, skjøndt jeg, efter hvad jeg har fremsat, nok kunde ønske, at denne Sum blev bevilget. Da jeg imidlertid seer, at det kun er en Deel af Udvalget, der har foreslaaet denne Nedsættelse, har jeg Haab om, at Forslaget maaskee ikke vil blive vedtaget.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, fik man til Afstemning, hvorved:

1) Udvalgets Underændringsforslag til Forslaget Nr. 1. (Betænkning Nr. 7).

Posten 5, Almindelige Udgifter nedsættes til . . . . . 40,500 Rd.  
vedtoges eenstemmig med 55 Stemmer.