

maafke vil være bekendt — jeg erindrer ikke, om de fornødne Bilag i saa Henseende ere blevne Udvalget tilstillede — ordnet paa den Maade, at de Officerer, der allerede i længere Tid have ført Kontrol med en Deel af Jernbaneanlægget, have beholdt de Strækninger, med hvilke de hidtil havde haft at gjøre, hvortil er blevet lagt de nye Strækninger, paa hvilke Jernbanen skulde paabegyndes, og der er da blevet givet dem yngre Officerer til Assistance istedetfor at ansætte et større Antal ligestillede Officerer. Jeg troer, at denne Foranstaltning i mange Henseender er heldig, idet man nemlig derved sikrer sig, at den Officere, der har ledet Bygningen af en vis Jernbanestrækning, ogsaa fører Tilsynet dermed i de nærmeste Aar, hvilket ikke er af ringe Betydning for selve Banen. For de ældre Officerer, der saaledes have en mere overordnet Stilling ved Jernbanekontrollen, er der beregnet et aarligt Honorar af 1,200 Rbd., medens derimod de yngre Officerer, der under dem føre det nærmere Tilsyn, ere tillagte et aarligt Honorar af 800 Rbd., og det forekommer mig ikke, at man paa nogen Maade kan sige, at disse Honorarer ere særdeles høie. Jeg vil ikke sammenligne dem med dem, der ere tillagte de engelske Ingeniører, der ere i fuldkommen tilsvarende Stillinger, og med hvem de komme i mangehaande Berøring, men det er jo ganske vist, at der ved en saadan Kontrol, naar den føres med fornøden Nøagtighed og Dydighed, kan bespares store Summer for Statskassen, og jeg troer derfor ikke, at det er nogen velanvendt Økonomi at nedsætte Beløbet for disse Honorarer. — Det af Indenrigsministeren under Nr. 5 stillede Vindringsforslag er tiltraadt af Udvalget, og jeg kan derfor i Henseende til det henholde mig til de Dørløsninger, den ærede Ordfører gav. — Medens Ministeriet havde troet, at Havnebaadsmanden og Broomanden ved Frederik den Syvendes Kanal foruden fri Bolig og Sædtillæg burde have 240 Rbd. i Løn, har Udvalget foreslaaet under Nr. 6, at denne kun burde

være 200 Rbd. Det er naturligviis en Skjønssag, hvad man i saa Henseende kan ansee for passende, og det er vanskeligt i den Retning at anføre nogen afgjørende Grund, men det har forekommet Ministeriet, at disse Mænd, hvis hele Tid vil være optagen af de Forretninger, der paahvile dem, ikke godt kunde aflægges ringere. Forsaavidt der er tillagt lignende Bestillingsmænd under Havnevæsenet ringere Løn, vil det findes, at det kun er i Tilfælde, hvor det ikke kan antages, at deres hele Tid vil være optagen i Statens Tjeneste. Forslaget under Nr. 7, der gaaer ud paa, at Posten 1. a. endvidere nedsættes med 110 Rbd., er motiveret derved, at en Godtgjørelse af 40 Rbd. skulde være en passende Betaling for de Forretninger, som Lodsoldermanden kan have med Hensyn til Bøgestrømmen, idet der ved Siden deraf er tillagt ham en Godtgjørelse af 4 pCt. for Inkasationen af Bøgestrøms-Afgiften, hvilken anslaaes til at ville udgjøre c. 48 Rbd. Det er af den ærede Ordfører antydet, at dette Tilsyn skulde have en høist ringe Betydning; men det troer jeg dog egentlig ikke. Denne paagjældende Mand har allerede tidligere, da Bøgestrømmen var henlagt under Stege Havnekommission, af samme oppebaaret et saabant Beløb af 40 Rbd., for at føre Tilsyn med de i Løbet udsatte Mærker, og han har dernæst ogsaa i den Tid, Opvaskningen stod paa, saavidt jeg veed, haft Beskjæftigelse derved, hvorfor han var særligt aflagt. Nu er dette Arbejde fuldbendt, og man har derfor anseet det for rettest at indføre en ny Ordning med Hensyn til Bøgestrømmen, da det ikke var naturligt, at den var henlagt under Havnekommissionen i Stege, hvorfra den ligger noget fjernt. Der har været Spørgsmaal om at oprette en Slags Kommission for dette Løb, men det har Ministeriet anseet for ufornødent, naar man kun sikrede sig en Mand paa Stedet, der havde stadig Tilsyn dermed, og som kunde indberette, naar der fandtes Noget i Løbet, som kunde være til Hindrer for Seiladsen. Man indlebede derfor Underhandlinger med